



โครงการ

ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยแม่ริ้ว เลขที่โครงการ 010/2567

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 780.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,120.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านกุดแฮด หมู่ที่ 4 ตำบลกุดบาก อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร



กองช่างเทศบาลตำบลฤๅษะ

โครงการ

ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยแม่ริ้ว บ้านกุดแฮด หมู่ที่ 4

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านกุดแฮด ตำบลฤๅษะ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ / ออกแบบ

กองช่างเทศบาลตำบลฤๅษะ

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ ธรรมะ (ผู้เขียนแบบ)

วิศวกร

นายสุวิทย์ ธรรมะ (วิศวกร)

สำรวจ

นายสุวิทย์ ธรรมะ (ผู้เขียนแบบ)

หน้างาน

นายสุวิทย์ ธรรมะ (ผู้เขียนแบบ)

อนุมัติ

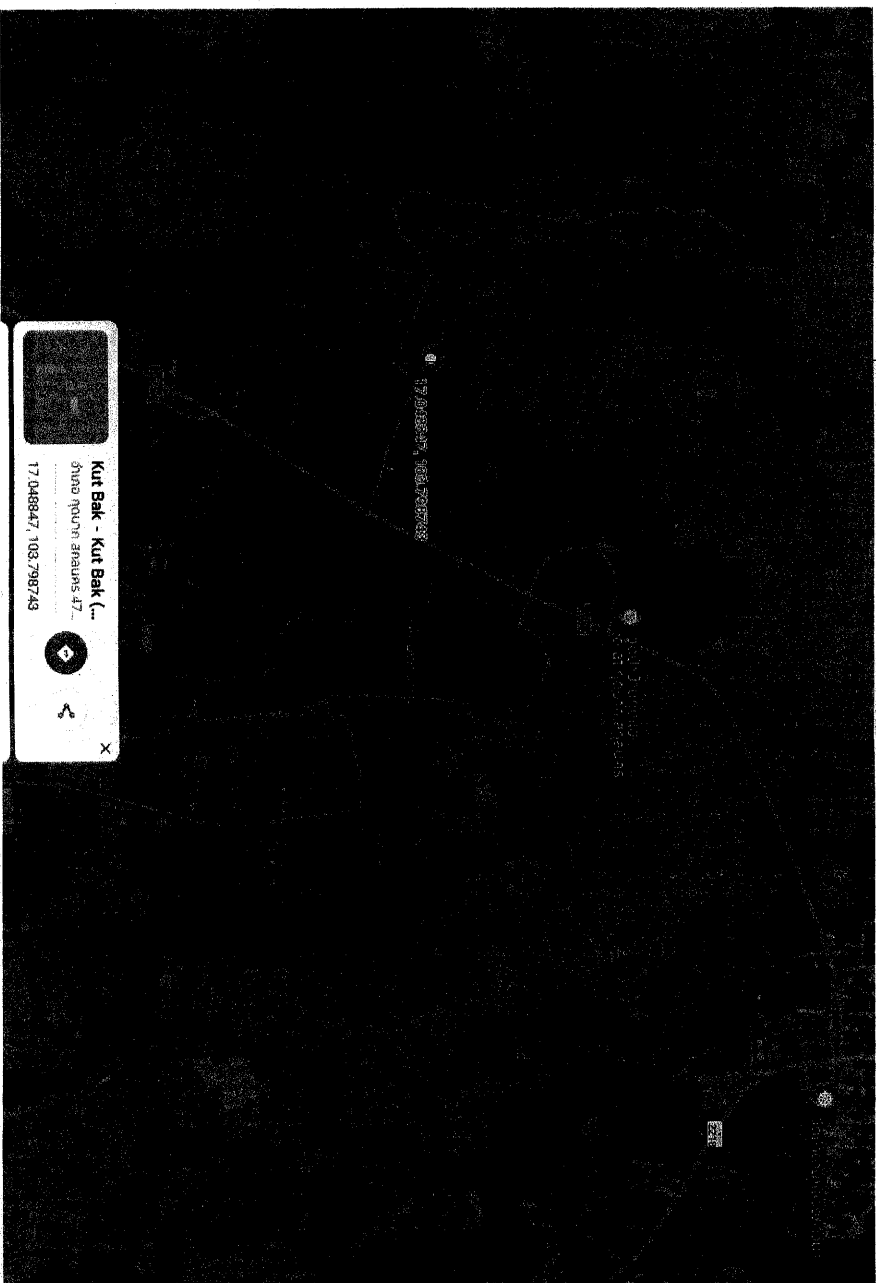
นายสุวิทย์ ธรรมะ (ผู้เขียนแบบ)

แสดงแบบ

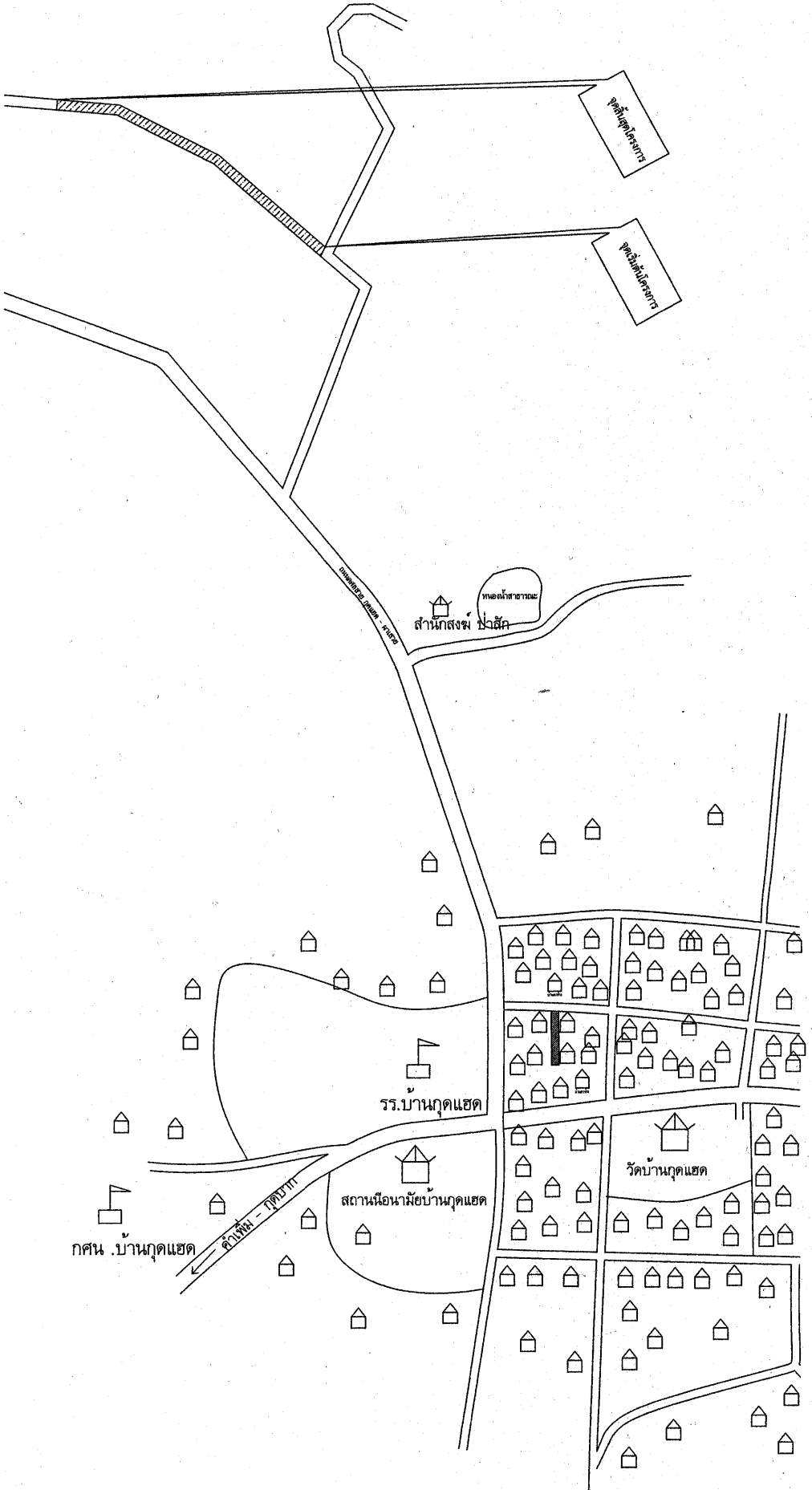
แสดงที่แบบ 010/2567 2/4 2567

หน้าที่ยื่น

ที่ตั้งโครงการปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยแม่ริ้ว บ้านกุดแฮด หมู่ที่ 4



ภาพถ่ายทางอากาศที่ตั้งโครงการ



แผนที่ที่ตั้งโดยสังเขป



กองส่งเสริมและพัฒนาตำบล

โครงการ

ปรับปรุงและพัฒนาตำบล

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 4 บ้านนาคู

ตำบลนาคู อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / ออกแบบ

ก่อสร้างและพัฒนาตำบล

เขียนแบบ

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

นายศักดิ์ คำวงษ์ (ผู้เขียนแบบ)

เลขที่แบบ 010/2567

วันที่ 3/เดือน/ปี 2567

หน้า 3

หน้า 4

หน้า 3

หน้า 4



กองช่างเทศบาลตำบลภูพาน

โครงการ

การปรับปรุงหน่วยงานราชการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านกุดแปด
ตำบลกุดแปด อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร

ສຳນັກ / ອອກແບບ

กองช่างเทคนิคช่างเทคนิค

שיטת המבחן

นายศักดิ์ดา กลาง
(ผู้ช่วยช่างโยธา)

นายศุภกิตตา กลาง
(ผู้ช่วยช่างโยธา)

ವಿಷಯ

นายแพทย์ดา อะฮ์หมัด
(วิศวกโยธา)

১১১১

นายเบญจ ฐิติ
นายเบญจ ฐิติ

РЕДМТ

(ความชอบใจของประชาชน)
เดือน ๕ ปี ๖๓

အမှတ်

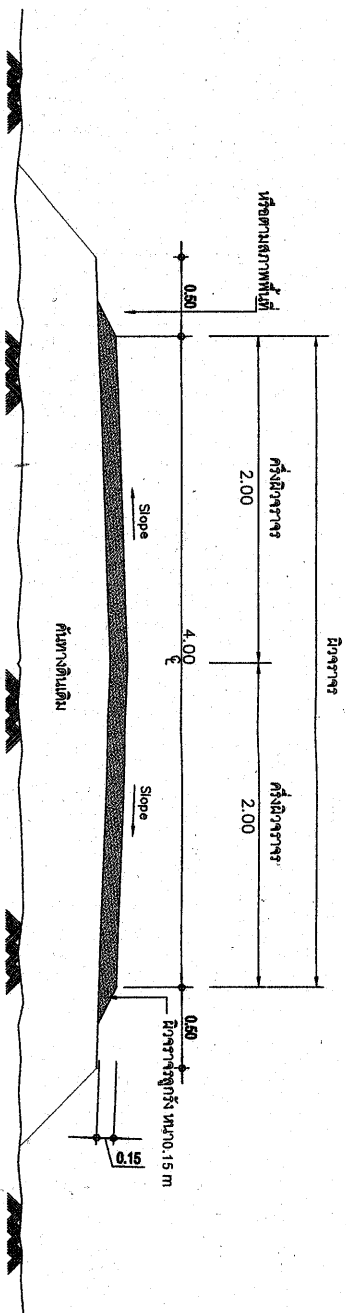
นายชัยยุทธ วัชรบัณฑิต
(นายกเทศมนตรีตำบลกุดแยบ)

ပဏ္ဍိတ

010/25/

๑๐๒๖/๒๕

1



รูปสัตว์คนทาง

1:50

รูปตัดการก่อสร้งลาดค้้นทาง

1:50

พญาสัตต

1. มีทิศทางหนึ่งและเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวนอน : แนวตั้ง
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดขึ้นทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดขึ้นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรการ
หล่อนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดขึ้นทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดสามารถทำงานได้
7. ในกรณีที่มีการเสริมหรือการตัดสูงกว่า 4.00 เมตรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่สูงหรือตัดต่ำกว่า
8. ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
9. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินและงานตัดอื่น ๆ
10. ความหนาของผิวจราจรติดลูกรัง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
11. ตำแหน่งจุดวางท่อระบายน้ำทางเทศบาลตำบลลาดแอড়จะเป็นผู้กำหนดขณะก่อสร้าง