

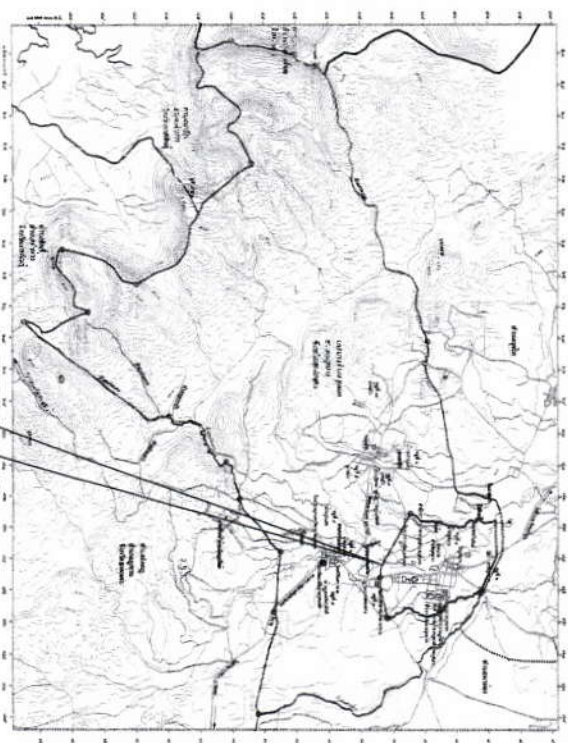


สำนักงานเทศบาลตำบลทุ่งแซด กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

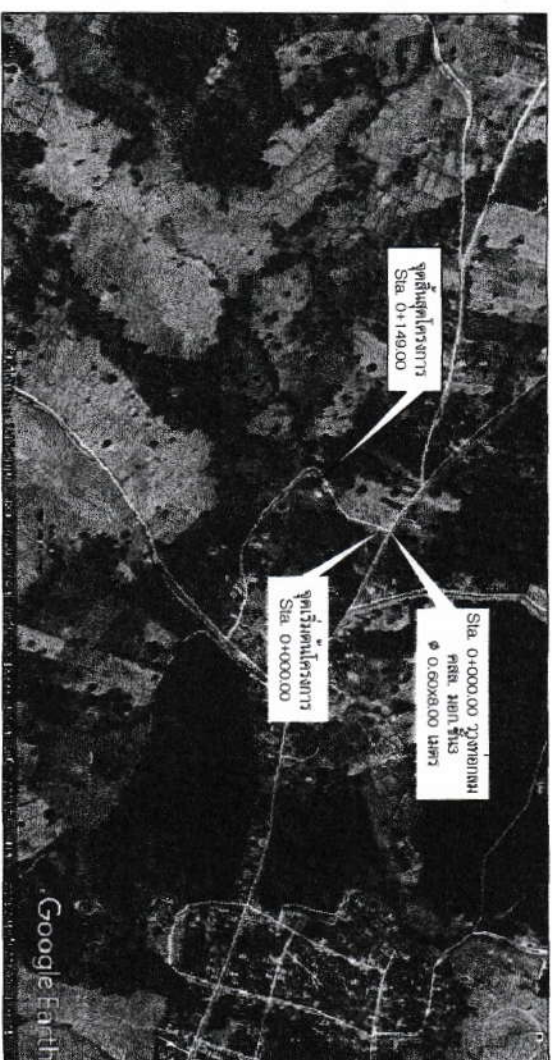
สายปรางหญ้า

หมู่ที่ ๑๐ บ้านบัว ตำบลกุดบาก อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร

เลขที่โครงการ 043/2563



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



พิกัดสถานีโครงการ 48 Q E 0094422
N 1888143
พิกัดจุดโครงการ 48 Q E 0092851
N 1888043

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

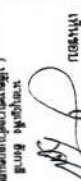
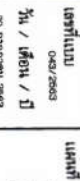
Not To Scale

วัตถุประสงค์โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 149.00 เมตร ทนแฉะ 0.15 เมตร โหล่งสูงกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 596.00 ตารางเมตร
 พรมวงจราจรบอยหน้าจำนวน 1 ชุด ตามแบบเทศบาลตำบลฤๅษะเกษที่ 043/2563 ณ. 30 กรกฎาคม 2563

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับหรือวางแผนปฏิบัติงานในเหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานการก่อสร้าง ที่ต้องขออนุญาตก่อสร้างแต่ละรายการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากการก่อกำหนดหรือสิ่งที่ไม่เหมาะสม จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้น
3. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนี้หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือ ความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชนหากเกิดความเสียหายให้ผู้รับจ้าง ต้องทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบถนนให้กลับมาเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร
7. สาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ,โทรศัพท์ ,ประปา ,ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่นอกบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตหรือขออนุญาตขุดเจาะให้พ้น
- ค่าจ้างต่าง ๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
8. ท่อ คสล. ที่ใช้ให้ใช้ด้วยความเหมาะสมมาตรฐานที่ผลิตโดยไม่มีภาวตำหนิ และ / หรือ ท่อคสล.เดิมบริเวณสายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้ระบบระบายน้ำได้
9. จำนวนและตำแหน่งท่อระบายน้ำหรือแบบแปลนเดิมตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และสามารถระบายน้ำได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่าเดิม
10. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือนหรือเครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองหรือกรมทางหลวงหรือทางผู้รับจ้างเป็นผู้กำหนด
11. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อกำหนดหรือแสดงไว้ชัดแจ้งหรือระบุไว้ในรายการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีหรือรายงานและค่าเงินการควบคุมของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
12. ถ้าหากการเตือนหรือเครื่องหมายสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดไม่เสร็จในงวดเดียวแล้ว ต้องหยุดเตือนหรือเครื่องหมายที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และห้ามเตือนหรือเครื่องหมายที่ผิดแบบ เว้นแต่จะมีข้อยกเว้น
13. เขตทางซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
14. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ
15. ระยะให้ตัวผิวถนนเป็นหลัก มีไว้จากแบบ
16. ในกรณีที่เกิดปัญหาหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้ผู้ควบคุมงานของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
17. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราวระหว่างดำเนินการก่อสร้างมีขนาด 1.20x2.40 เมตร ซึ่งใช้วัสดุเช่น ไม้อัด แผ่นไม้อัด ภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราวหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนการลงมอบงานมีขนาด 1.20x2.40 เมตร ซึ่งใช้วัสดุเช่น เหล็ก โดยมีข้อความตามที่เทศบาลตำบลฤๅษะเกษกำหนด โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง

	
กองช่างเทศบาลตำบลฤๅษะเกษ โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจราจรหน้า	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑ บ้านวัง ตำบลฤๅษะเกษ อำเภอฤๅษะเกษ จังหวัดสุรินทร์	
ฝ่ายงาน / อนุมัติ ก่อสร้างเทศบาลตำบลฤๅษะเกษ	
อนุมัติ (ลงชื่อและประทับตรา) 	
วิศวกร (ลงชื่อและประทับตรา) 	
อนุมัติ (ลงชื่อและประทับตรา) 	
อนุมัติ (ลงชื่อและประทับตรา) 	
อนุมัติ (ลงชื่อและประทับตรา) 	
อนุมัติ (ลงชื่อและประทับตรา) 	อนุมัติ (ลงชื่อและประทับตรา) 



กองทางหลวงชนบท

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบางนา

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ถนน

ตัดจาก อ.บางนา

สำรวจ / ออกแบบ

กองทางหลวงชนบท

เขียนแบบ

วิศวกร

วิศวกร

ตรวจ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)



กองช่างควบคุมการก่อสร้าง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

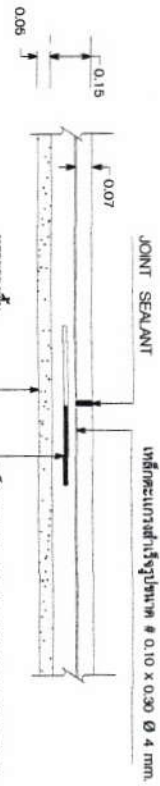
พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

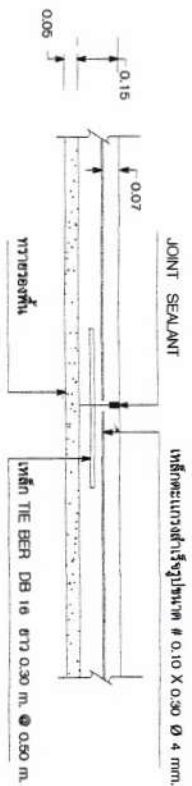
พื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้าง

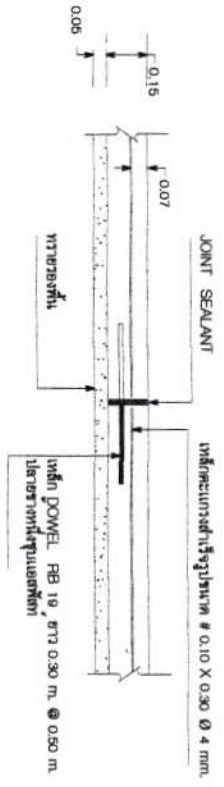
พื้นที่ก่อสร้าง



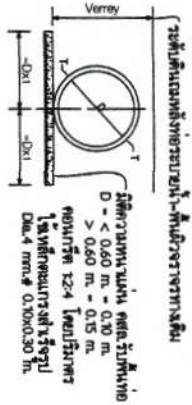
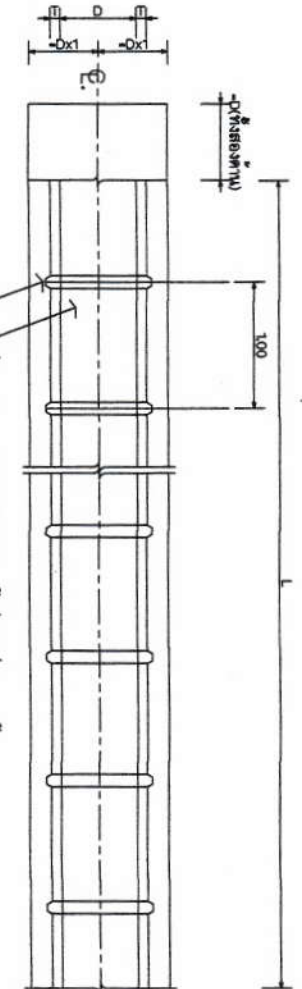
CONTRACTION JOINT



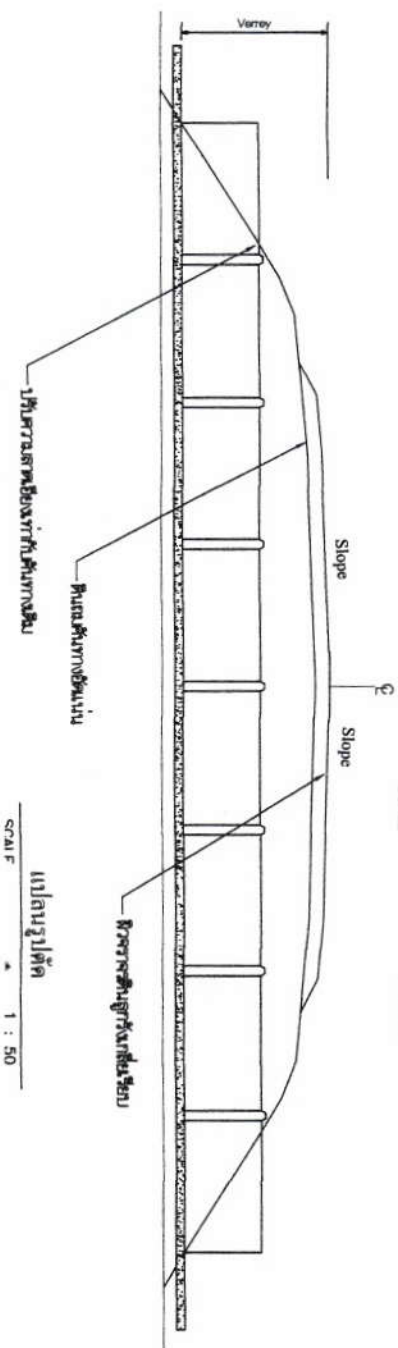
LONGITUDINAL JOINT



EXPANSION JOINT



SCALE 1 : 50



SCALE 1 : 50