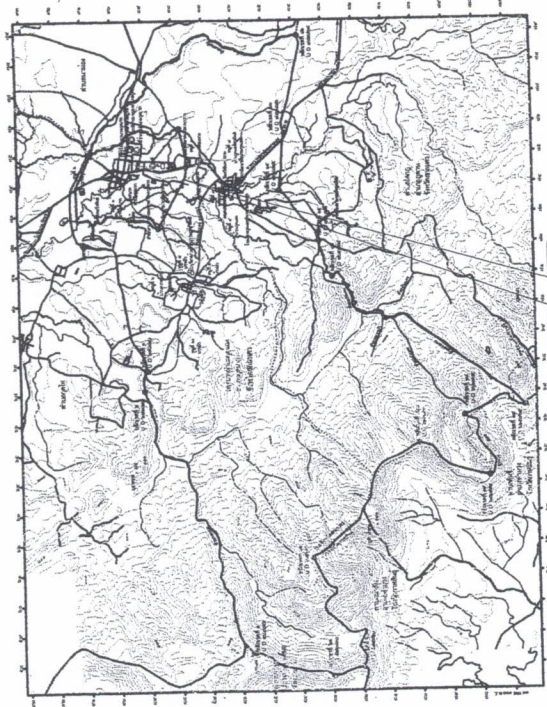




เทศบาลตำบลกุสุมาลย์ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายกุสุมาลย์ - โคกขุดงส์ ตำบล

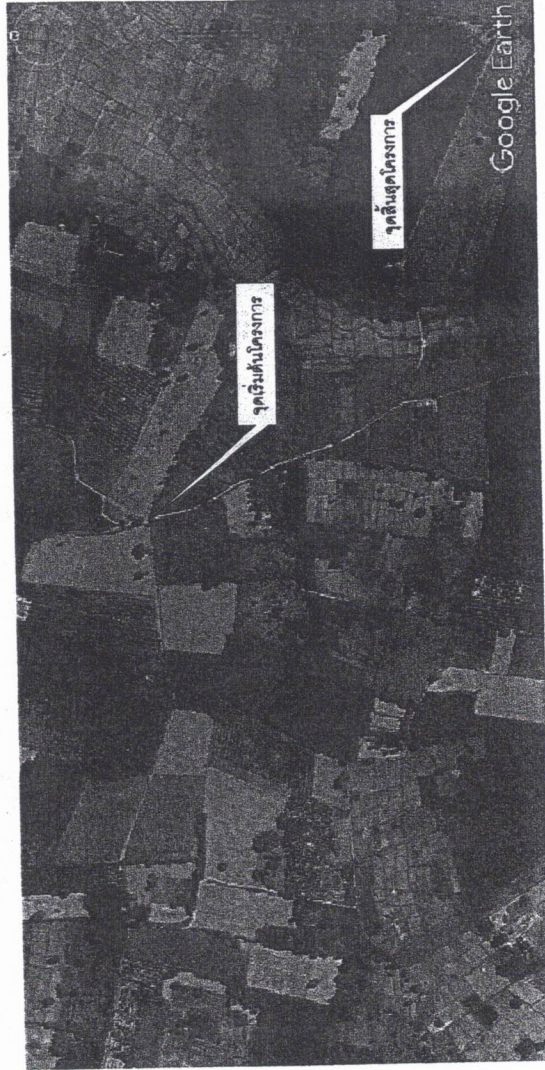
ผิวจราจรลูกรังกว้าง 4.00 เมตร

จาก กม.0+000.00 ถึง กม. 0+800.00 เมตร รวมระยะทาง 0.80 กิโลเมตร
หมู่ที่ 3 บ้านหนองสองนาง ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร
เลขที่โครงการ 007/2562



ตำบลที่ตั้งโครงการ

แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



พิกัดแผนที่: N 48 O 0375000
1500000
พิกัดแผนที่: N 48 O 0375007
1500077

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

Not To Scale



กองช่างเทศบาลนครหาด

โครงการ
ก่อสร้างถนนสุทวังก์
สายกุดชุมพยู - โคกภูคังมีค่าถึง

สถานทีที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านหนองสองทาง
กุดบาก อำเภอกุดบาก จังหวัดสกล

วจ / ออกแบบ
กองช่างเทศบาลตำบลภูพาน

นายแพทย์
นายแพทย์ กฤษฎา

50

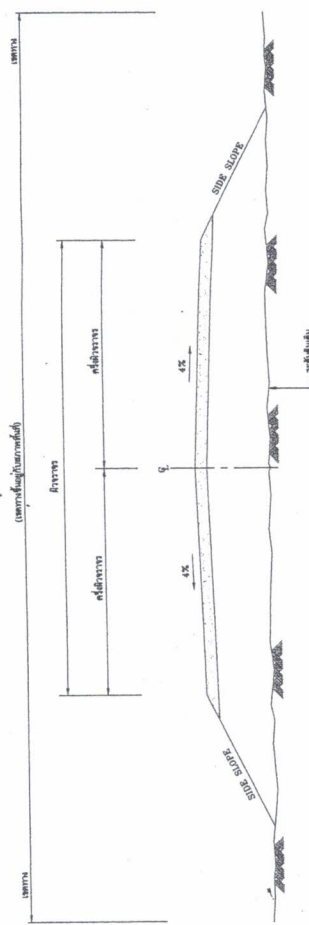
นายเป็ง เพ็ง ด้วง
(ปลัดเทศบาลตำบลเกษตร)

(พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกฯ

คัมภีร์ทางแบบพินิจ

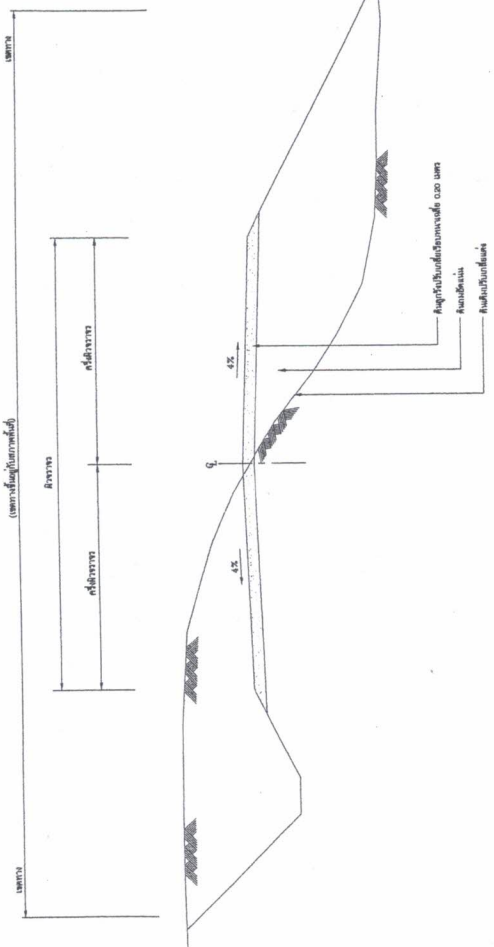
คัมภีร์ทางแบบกิตติและกิตติม

แบบ
007/2562
เดือน / ปี
สิงหาคม 2562

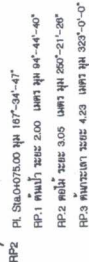
[illegible]

รูปตัดสั้นทางแบบดินถม

Scale 1 : 50



รูปตัดคั่นทางแบบดินเหนียวดินถม

[illegible]

การก่อการร้ายเพื่อเปลี่ยนแปลง

การรู้ของนายดาฮารุงโคด

เลขที่ทางหมายจดจำจด



กรมการขนส่งทางบก

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวง

สายพิเศษ - โกลด์สแตง

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ บ้านหนองเตา

ตำบลบ้านกุ่ม อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี

สำรวจ / ออกแบบ

กองช่างเทคนิคพิเศษ

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ ฤทธิเดช

(วิศวกรชำนาญการพิเศษ)

วิศวกร

ตรวจ / เห็นชอบ

นายสุวิทย์ ฤทธิเดช

(วิศวกรชำนาญการพิเศษ)

อนุมัติ

นายสุวิทย์ ฤทธิเดช

(วิศวกรชำนาญการพิเศษ)

แสดงใบ

- ขนาด 0+150.00 - Sta. 0+300.00

- วัตถุประสงค์

- รายการก่อสร้างเพิ่มเติม

เลขที่แบบ

007/2542

วัน / เดือน / ปี

1 สิงหาคม 2562

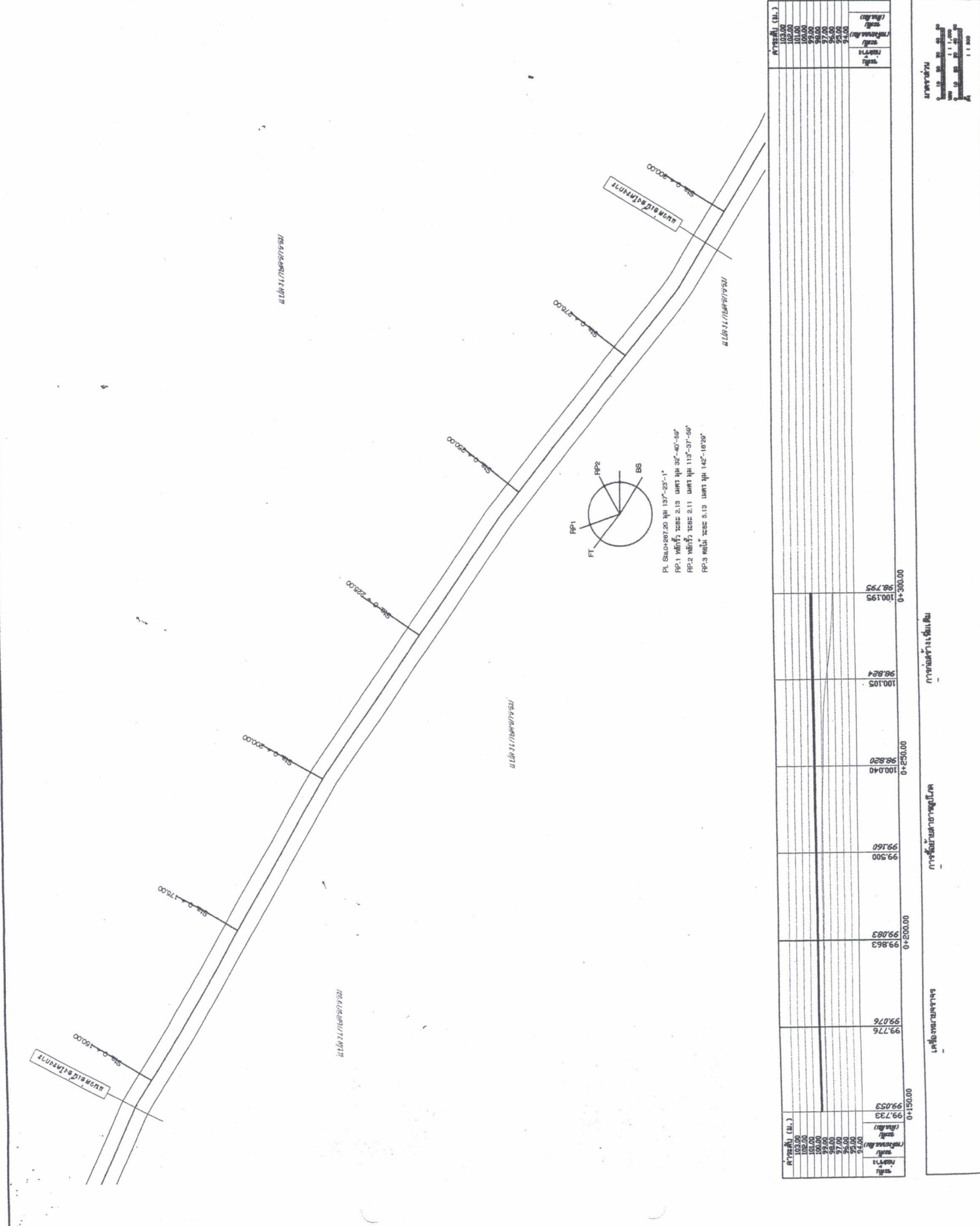
หน้า

4

12

หน่วย

บาท





โครงการ
ก่อสร้างถนนลูกรัง
สายกุดแยบ - โคกคองสีคำวัง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านหนองสองทาง
ตำบลปาก อำเภอภูพาน จังหวัดสกล

กองช่างเทศบาลตำบลภูเขาค

นายอรรถสิทธิ์ กาญจนมาศ
ราชโอรสเข้ามามีงานหน้าที่พระตำหนัก

20

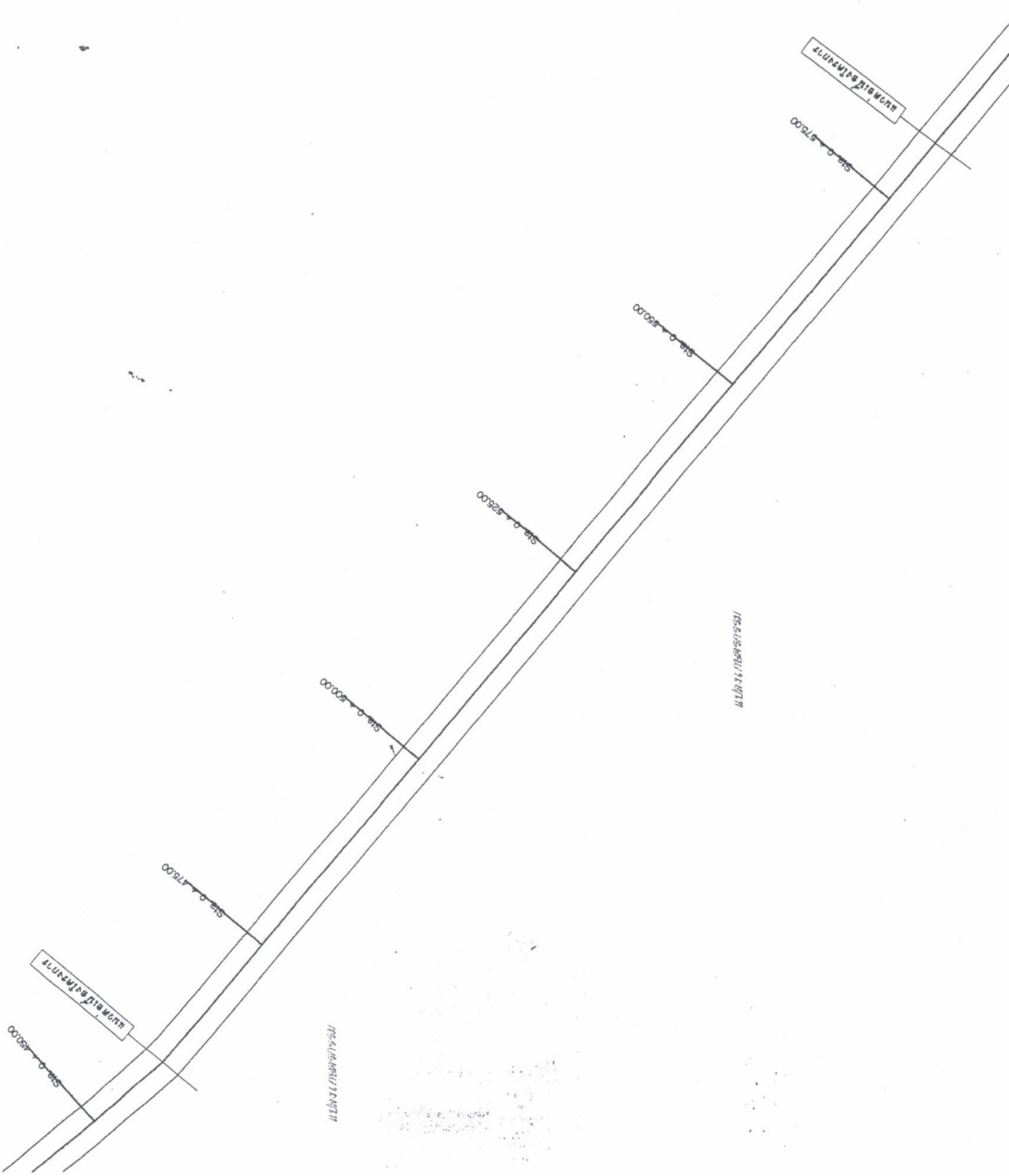
๑ / เห็นชอบ /

นาย อภิชาติ พลเยี่ยม

แบบ
Sta 0+450.00 - Sta. 0+575.00
ตามยาว
กว้างสว่างเพิ่มเติม

แบบ
007/2602
เดือน / ปี

МАТЕРИИ

[illegible]



กองช่างเทศบาลตำบลแสนสุข

โครงการ
ก่อสร้างถนนลูกรัง
สายสุขเขต - โคกคางสีห์สัง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ 5 บ้านหนองเตา
ตำบลแสนสุข อำเภอแสนสุข จังหวัดชลบุรี

สำรวจ / ออกแบบ
กองช่างเทศบาลตำบลแสนสุข

เขียนแบบ
นายอรรถสิทธิ์ ฤทธิชัย
(วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษชำนาญพิเศษ)

วิศวกร

ตรวจ / อนุมัติ
นายบุญสิงห์ ชัยภักดิ์
(ปริญญาตรีสถาปัตย์)

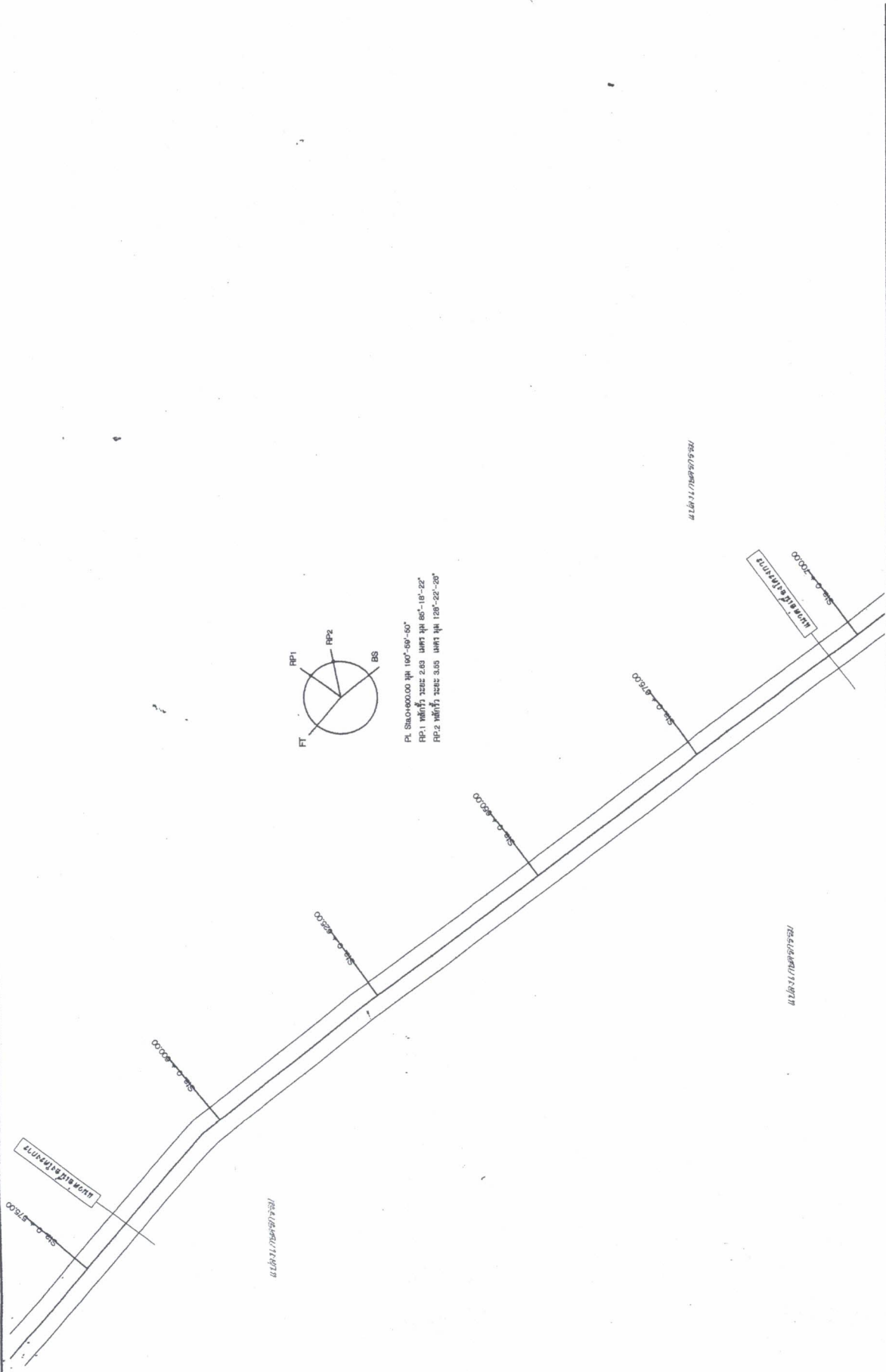
อนุมัติ
นายสมชาย ใจดี
(นายกเทศมนตรีตำบลแสนสุข)

แสดงแบบ
- สมุดบันทึก 0-575.00 - 0-700.00
- รูปตัดตามยาว
- รายการวัสดุงานโยธา

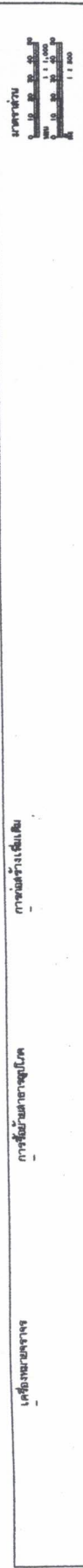
เลขที่แบบ
007/2562
วัน / เดือน / ปี
1 สิงหาคม 2562

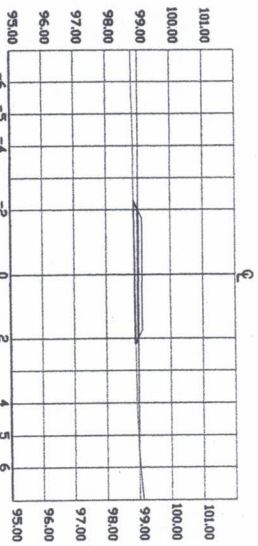
แผ่นที่
7
12

พิกัดเขต

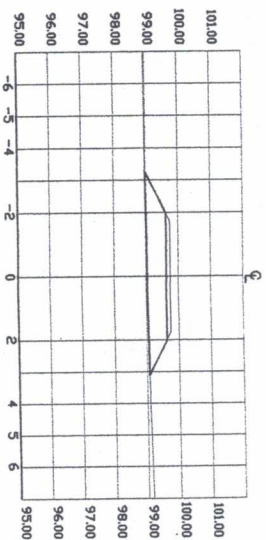


พื้นที่ รวม ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่ ปลูก ไร่	พื้นที่
-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	---------

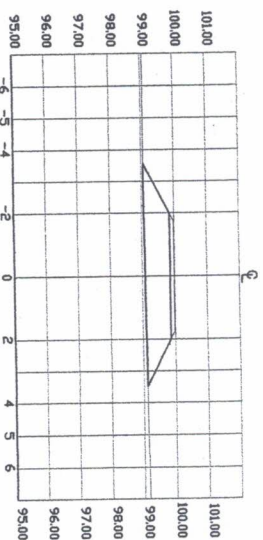




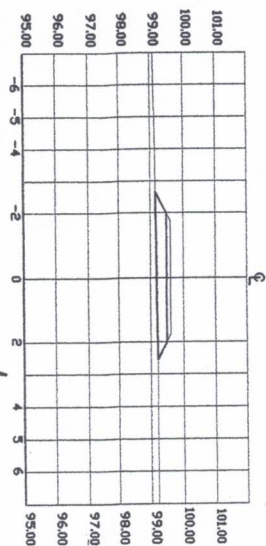
STA. 0+0.000



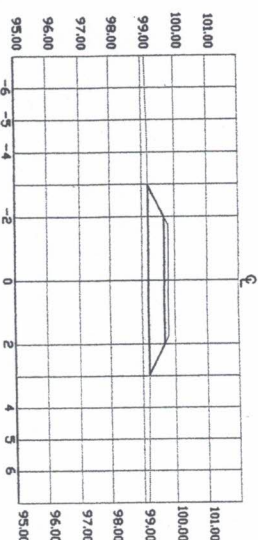
STA. 0+100



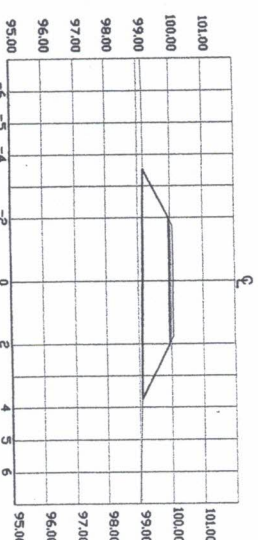
STA. 0+200



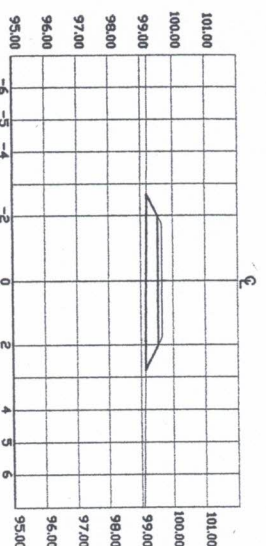
STA. 0+025



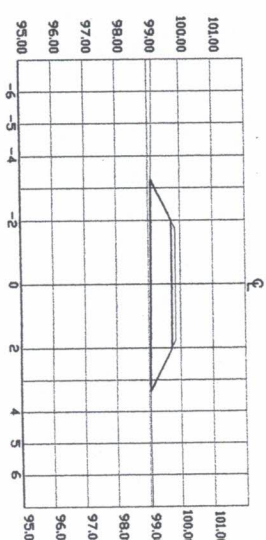
STA. 0+125



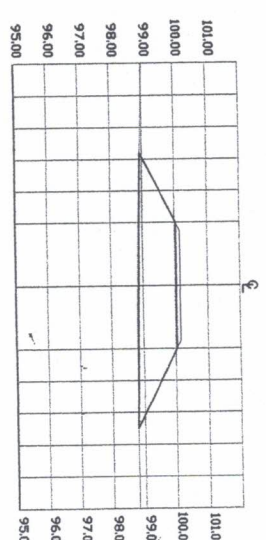
STA. 0+225



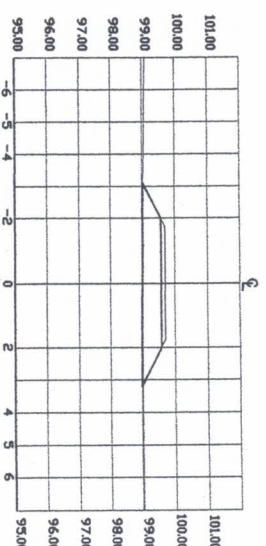
STA. 0+050



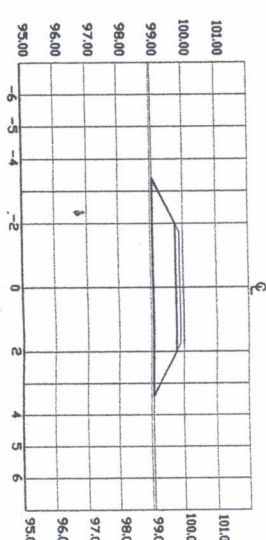
STA. 0+150



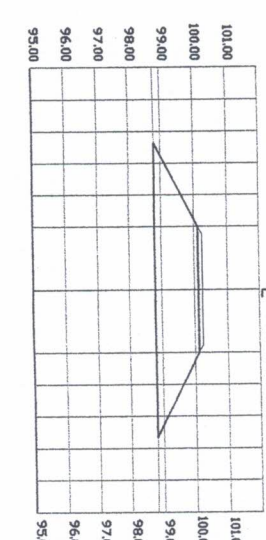
STA. 0+250



STA. 0+075



STA. 0+175



STA. 0+275



กองช่างเทคนิค

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวง
สายพิเศษ - โครงการ

ศึกษา

สำหรับโครงการ

สำรวจ

ออกแบบ

ก่อสร้าง

บำรุงรักษา

อื่นๆ

การ

การ

การ

การ

การ

การ

การ

การ

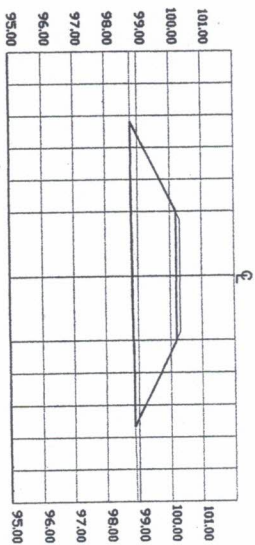
การ

การ

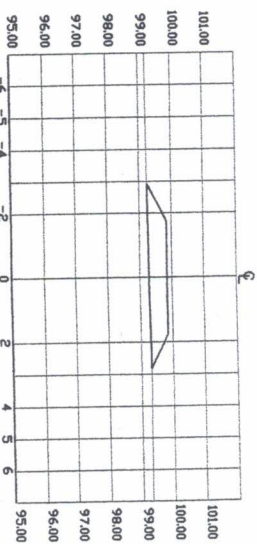
การ

การ

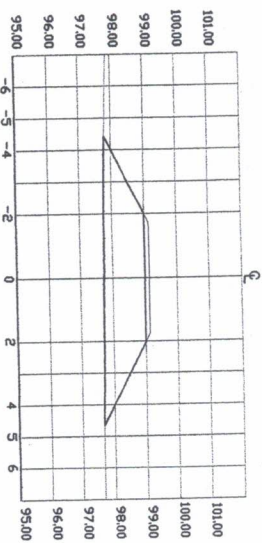
การ



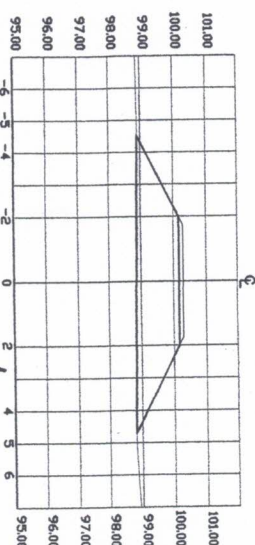
STA. 0+300



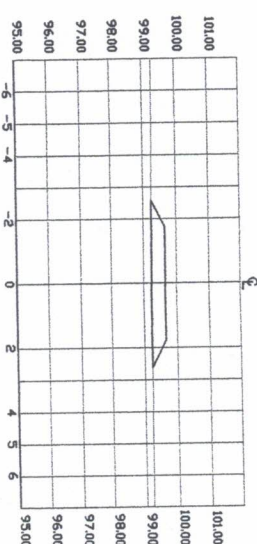
STA. 0+400



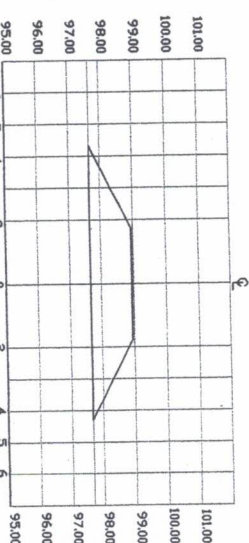
STA. 0+500



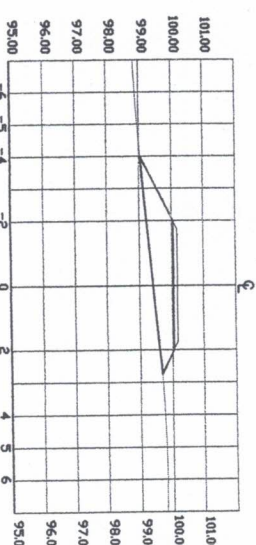
STA. 0+325



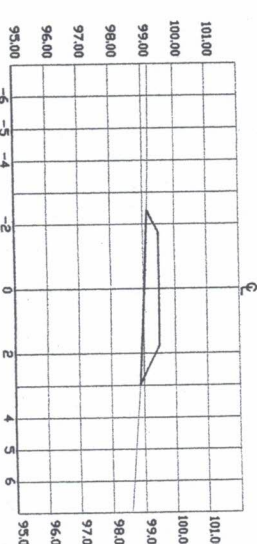
STA. 0+425



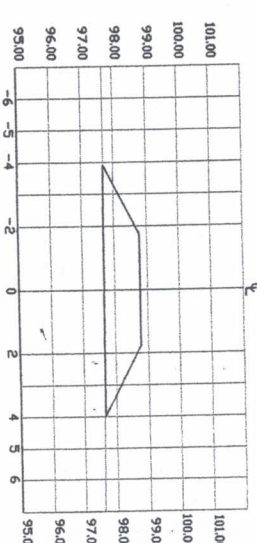
STA. 0+525



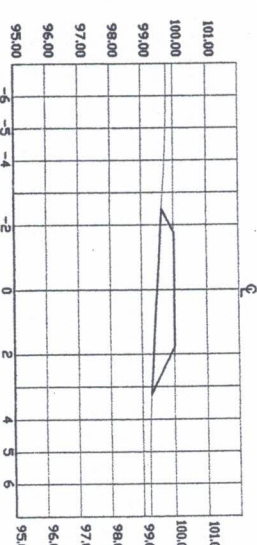
STA. 0+350



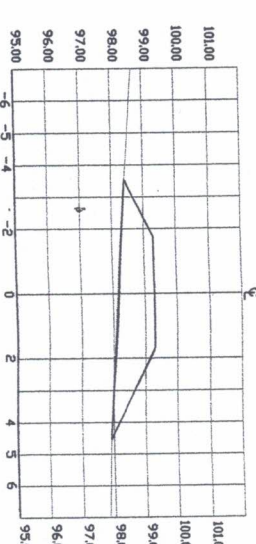
STA. 0+450



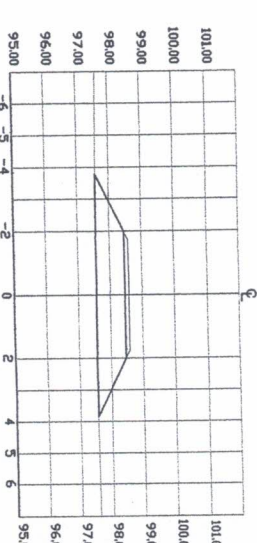
STA. 0+550



STA. 0+375



STA. 0+475



STA. 0+575



กรมการขนส่งทางบก

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวง

สายถนน - โครงการ

ศึกษาและออกแบบ

พื้นที่โครงการ

สำรวจ / ออกแบบ

กองช่างเทคนิค

เขียนแบบ

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

ตรวจ / อนุมัติ

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

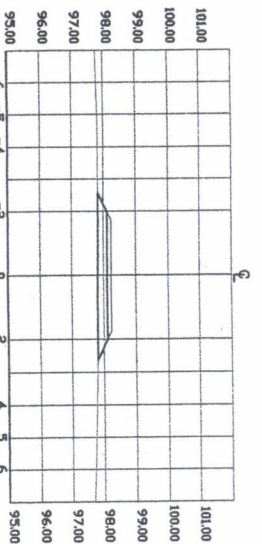
วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

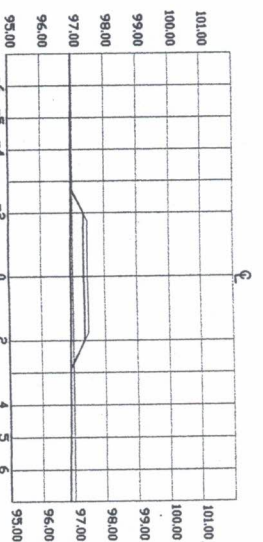
วิศวกร

นายสมชาย ภูมิบุตร

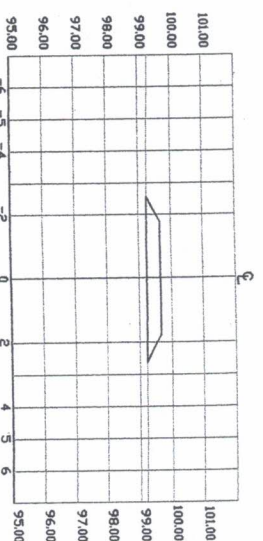
วิศวกร



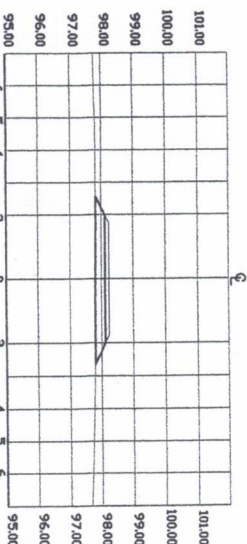
STA. 0+600



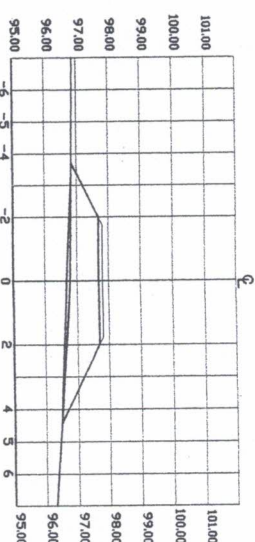
STA. 0+700.00



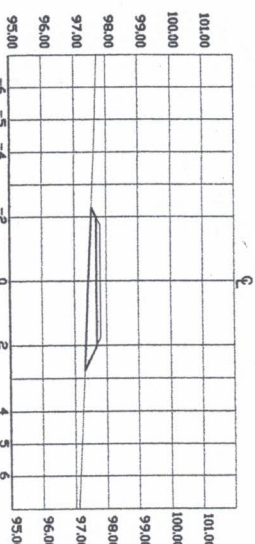
STA. 0+800.00



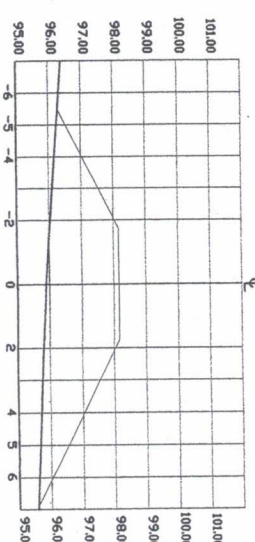
STA. 0+625



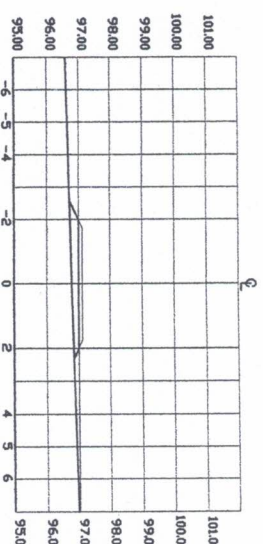
STA. 0+725.00



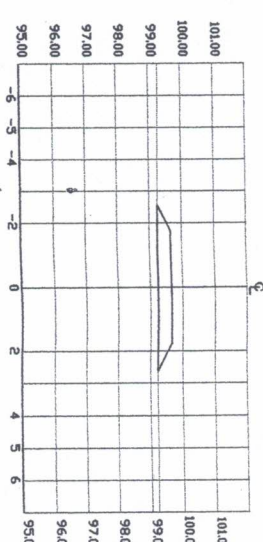
STA. 0+650



STA. 0+750.00



STA. 0+675.00



STA. 0+775.00



กองช่างเทคนิคการขนส่ง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวง

สายถนน - โกลด์สโกลด์

สถานีก่อสร้าง

พื้นที่บริเวณก่อสร้าง

สำหรับงานก่อสร้าง

ถนนสาย

เลขที่

(สำหรับงานก่อสร้าง)

วันที่

ปี

เดือน

วัน

เวลา

สถานที่

ชื่อ

ตำแหน่ง

หน้าที่

ชื่อ

ตำแหน่ง

หน้าที่

ชื่อ

ตำแหน่ง

หน้าที่

ชื่อ

ตำแหน่ง

หน้าที่

ชื่อ

ตำแหน่ง



กองช่างเทศบาลตำบลสุพรรณบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลูกรัง

สายสุพรรณบุรี - โคกขุดสิทธิ์

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ บานเมืองสุพรรณบุรี
ตำบลสุพรรณบุรี อำเภอสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ / ออกแบบ

กองช่างเทศบาลตำบลสุพรรณบุรี

เขียนแบบ

นายสมศักดิ์ คุ้มงามสุข

(นางสาวสุภาวดี คุ้มงามสุข - วิศวกรเทศบาลตำบลสุพรรณบุรี)

วิศวกร

ตรวจสอบ / อนุมัติ

นายสมศักดิ์ คุ้มงามสุข
(เป็นหัวหน้ากองช่างเทศบาลตำบลสุพรรณบุรี)

อนุมัติ

นายสมศักดิ์ คุ้มงามสุข
(เป็นหัวหน้ากองช่างเทศบาลตำบลสุพรรณบุรี)

แสดงแบบ

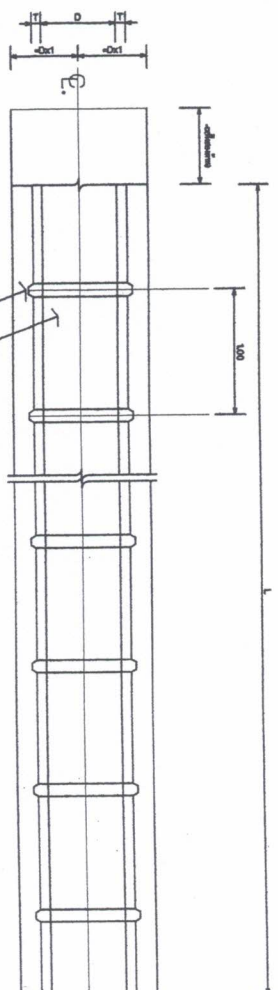
- แปลงแบบตามข้อกำหนด
- อนุมัติแบบก่อสร้าง

เลขที่แบบ
001/2562

วัน / เดือน / ปี
1 สิงหาคม 2562

หน้าของแบบ

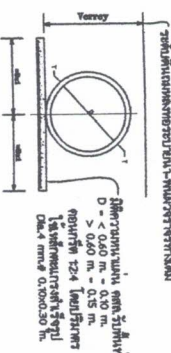
12 / 12



ทำถนนลาดชัน 1:3 (เพื่อระบายน้ำฝน)

แปลนแนวท่อระบายน้ำ

SCALE 1 : 50



ความกว้างถนน 12.4 เมตร
ความกว้างไหล่ทาง 0.50 เมตร
ความกว้างคันดิน 0.50 เมตร

บริเวณลาดชัน

บริเวณลาดชัน

บริเวณลาดชัน

SCALE 1 : 50

แปลนรูปตัด