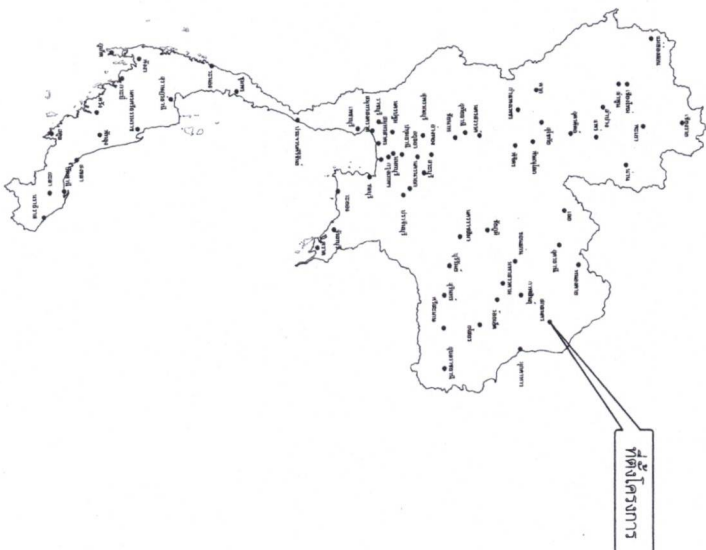




หมายเหตุ

แผนที่ประเทศไทย

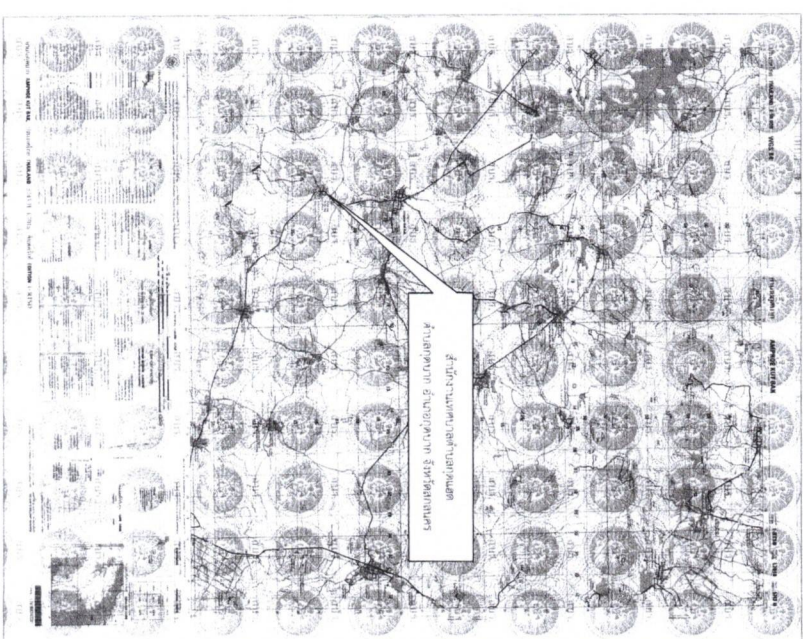
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ที่จะทำทางก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ไร่
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



สำนักงานเทศบาลตำบลกุยเตด อำเภอกุยเตด จังหวัดตาก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สป.ก.สน.07218 สายเชื่อมบ้านบัว
หมู่ที่ 10 บ้านบัว ตำบลกุยเตด อำเภอกุยเตด จังหวัดตาก

เลขที่โครงการ 003/2567



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ



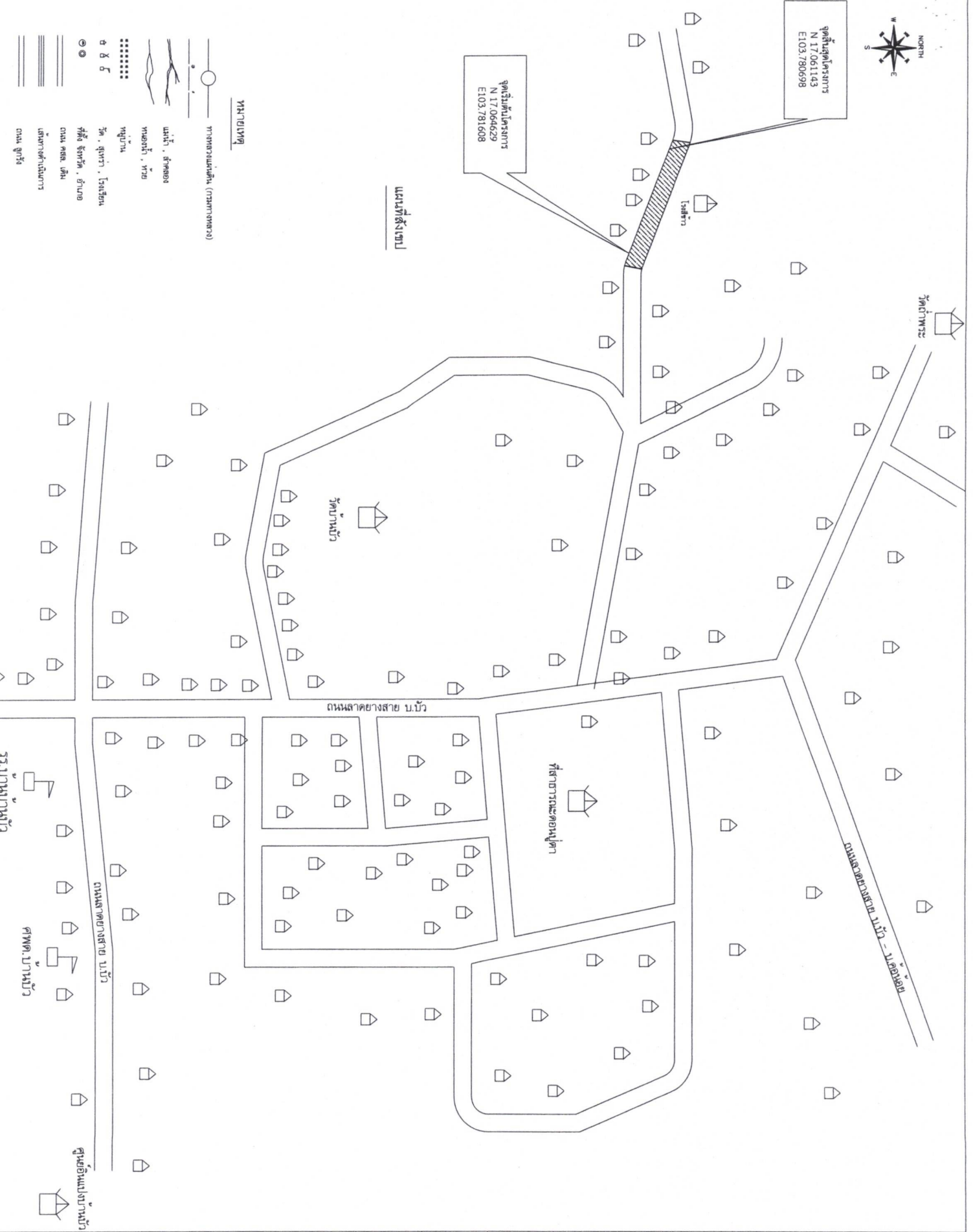
จุดเริ่มต้นโครงการ
N 17.061143
E 103.780698

จุดเริ่มต้นโครงการ
N 17.064629
E 103.781608

แผนที่ตั้งเขต

หมายเหตุ

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ไร่
- หมู่บ้าน
- วัด, อุโบสถ, โรงเรียน
- ที่ตั้ง วัดใหม่, อ่างทอง
- ถนน คลอง, เขื่อน
- เส้นทางเดินเท้า
- ถนน สุราษฎร์



กองช่างเทศบาลตำบลอุทุมพร

โครงการ

ก่อสร้างถนนสายใหม่จากถนนสาย 101 ถึงถนนสาย 102
สายใหม่ยาว 10 กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่
ตำบลอุทุมพร อ.อุทุมพร จ.อุบลราชธานี

สำรวจ / ออกแบบ

กรมการช่างเทศบาลตำบลอุทุมพร

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ งามงาม
(ผู้เขียนแบบ)

วิศวกร

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

สำรวจ

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

เจ้าหน้า

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

อนุมัติ

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

แสดงแบบ

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

แสดงแบบ

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

แสดงแบบ

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

แสดงแบบ

นายสุวิทย์ งามงาม
(วิศวกร)

ก่อสร้างตามแบบบริษัทเสริมเหล็กอาคาร สปท. ส่น 072.8 งบประมาณบ้านคู่ หมู่ที่ 10 ใช้งบจากรัฐ 4.00 ล้านบาท 178.00 บาท 0.15 บาท
ในทางอุทกวิทยาข้างละ 0.50 ม. หรือตามสภาพพื้นที่ หรือพื้นที่กว้างอาจไม่น้อยกว่า 7.12.00 ตร.ม ตามแบบแปลนอาคารตามเกณฑ์มาตรฐาน เลขที่ 003/2566

1. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีการตรวจสอบแบบผลรวมรายการต่างไปเป็นไปถูกต้องหรือรวมแบบปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามเงื่อนไขและตามมาตรฐานการก่อสร้างที่ตนงานก่อสร้างแต่ละรายการ
2. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อย่างหลีกเลี่ยงการทำการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมีสาเหตุจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยและทรัพย์สินที่หมดที่เกี่ยวกับมาตรฐานเกี่ยวกับความปลอดภัยผู้ปฏิบัติงานมาตรฐาน ความปลอดภัยใน
3. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดก็ตามมีการกำหนดมาตรฐานไว้มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (อสมก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้วัสดุต่าง ๆ นั้นเป็นไปตามเงื่อนไขของผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของ อสมก. สำหรับวัสดุที่นำมาใช้จากภายหลังผลิตภัณฑ์มาตรฐาน (นอกอสมก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้วัสดุต่าง ๆ นั้นเป็นไปตามเงื่อนไขของผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของ อสมก. สำหรับวัสดุที่นำมาใช้จากภายหลังผลิตภัณฑ์มาตรฐาน (นอกอสมก.) ผู้ปฏิบัติงานจะต้องรับผิดชอบความปลอดภัยหรือ ความปลอดภัยที่เกิดขึ้นกับ
4. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีการก่อสร้างด้วยความปลอดภัยโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชนหากเกิดความเสียหายขึ้นผู้ปฏิบัติงานต้องทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม

5. รบนาส่งเสริมความร่วมมือกับองค์กรและเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาคุณภาพ
6. ที่สุดบริษัทและคู่ค้าได้ลงนามความร่วมมือกับรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการเจริญ
7. สาธารณูปโภคทาง เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ขยะรบกวน เป็นต้นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจและบริษัทสามารถเข้าถึงผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าถึงต่างงานด้านไปให้ทันหน้าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นประโยชน์สูงสุด
8. ข้อ คสธ. ที่ใช้ให้ใช้สินค้ามาจากการผลิตโดยไม่มีการคิดเงินในทางและให้คืนแก่สังคม และ/หรือ ข้องต้องเก็บเงินปลายทางทั้งหมดของข้างเพื่อให้นำระบบผ่านก่อน

9. เจ้าอาวาสและตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเพื่อหารือข้อคิดเห็นภาพพื้นที่ และสามารถระดมทุนได้ทั้งหมดทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่เจ้าอาวาสที่รับผิดชอบไม่ถือว่าเดิม
10. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาเงื่อนไขของงานจากพรบ.จัดตั้งสถาบันพระมหากษัตริย์ตามกฎหมายปกครองและการแบ่งเมืองหรือการทางหลวงหรือ
- ทำผู้รับจ้างเป็น
- ผู้กำหนด

11. ร่ายรำโศกที่มีคำทบทวนในแบบหรือทบทวนในสิ่งจนหรือแสดงไว้ตั้งแต่จบหรืออุทานในการกล่าวถึง หรือเป็นโปงคตบทหลักวิชาซึ่งให้ร้ายและคิดในการสนทนากับของจนมารมาศวราจารย์ ฯ
12. ถิ่นทางการเทศน์หรือร่ายรำซึ่งมีแนวโน้มไปในสิ่งจริงรวดเร็วขึ้นหรือหยุดพักก่อนหรือตามขึ้นสู่คาบกับบททบทวนและเห็นบทก่อนเกิดในบทแต่จะมีขึ้นบ่อยกับ
13. เขตทางอันอยู่ใกล้เขตพื้นที่
14. มีคตินางมีหน่วยเป็นนครนอกการเป็นอย่างอื่นในแบบ
15. ระยะให้ตัวบทเป็นบทนี้ให้ได้จากแบบ

16. ในบางพื้นที่ได้พบหรือมีการเปลี่ยนแปลงค่าใหญ่อยู่คู่กับข้อมูลความเหมาะสมตามการตรวจทางห้อง
17. ผู้ปฏิบัติงานต้องหมั่นสังเกตและตัดสินใจอย่างระมัดระวังการตั้งนิยามการถ่วงน้ำหนักปี 1,20x40 เมตร ซึ่งใช้วัดชั้น
น้ำใต้ดิน ภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันที่ลงพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อวิเคราะห์การถ่วงน้ำหนักการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนการส่งมอบงานข้ามปี
ขนาด 1,20x40 เมตร (ตัวนิมปรบรณภาพหรือในบางเวลา) ซึ่งใช้วัดการถ่วงน้ำหนัก โดยยึดความความหนักของดินเป็นหลัก
แต่โดยค่าที่นำมาใช้วัดค่าใช้วัดค่าต่าง ๆ ให้เป็นข้อสรุปข้าง

[illegible]



- รายละเอียดในรูปแบบรายการงานที่ก่อสร้าง

[illegible]

เหล็กตะแกรง WIRE MESH $\phi 4.0$ มม. @ 0.10×0.30 ม.

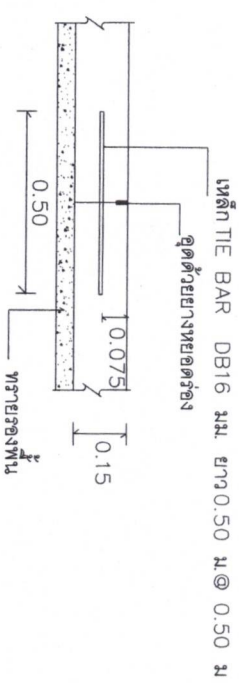
ทรายหยาบที่ผ่านการกรอง

คอนกรีต

0.15

0.05

ผิวจราจรเดิมปรับเกลี่ยแต่ง



LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1:20

รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:20

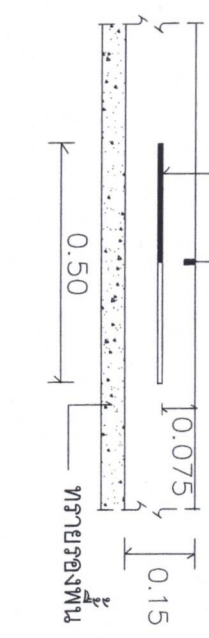
เหล็ก DOWEL RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.

จุดตัดขวางหยอดร่อง

0.15

0.075

ทรายรองพื้น



CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1:20

ทางระบาย

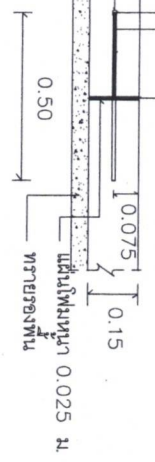
เหล็กเคียว

เหล็ก DOWEL RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. ปกติข้างหนึ่งจับแอสฟัลท์

จุดตัดขวางหยอดร่อง

0.15

ชั้นใหม่หนา 0.025 ม.



EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1:20



กองช่างสะพานและทางหลวงพิเศษ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สป.ก. ส.บ.ก. 72
สายเชื่อมบ้านบัว หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านบัว
ตำบลบ้านบัว อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ / ออกแบบ

กองช่างสะพานและทางหลวงพิเศษ

เขียนแบบ

วิศวกร
นายสุวิทย์ คำงาม
(ผู้ควบคุมงาน)

นายสุวิทย์ คำงาม
(วิศวกร)

สำรวจ

นายบุญเต็ม ธรรมคำ
(ผู้ควบคุมงาน)

นายบุญเต็ม ธรรมคำ
(ผู้ควบคุมงาน)

นายบุญเต็ม ธรรมคำ
(ผู้ควบคุมงาน)

นายบุญเต็ม ธรรมคำ
(ผู้ควบคุมงาน)

นายบุญเต็ม ธรรมคำ
(ผู้ควบคุมงาน)

- แนบแบบ
- รูปตัดตามแนวเส้นทางและบริเวณเสริมเหล็ก
 - แผนภาพวางสะพานและรางรถไฟ
 - บัญชีแสดงปริมาณงาน
 - รายละเอียดการก่อสร้าง

เลขที่แบบ

003/2567
รับ/เดือน/ปี
มีนาคม 2567

แผ่นที่

4
4

หน้าปก