

สรุปบัญชีกำหนดราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานเทศบาลตำบลกุดแสด อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายนาแซง

เจ้าของโครงการ กองช่างสำนักงานเทศบาลตำบลกุดแสด

สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 9 บ้านกุดแสด ตำบลกุดบาก อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร

กำหนดราคากลางตามแบบเลขที่ 011/2562 เมื่อวันที่ 14 เดือนเมษายน พ.ศ.2563

ลักษณะโครงการ ก่อสร้างถนนดินลูกรังผิวทางจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 725.00 เมตรพร้อมวางท่อระบายน้ำจำนวน 1 จุด

สรุปบัญชีปริมาณราคากลางก่อสร้างตาม ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	265,864.95	Factor F งานทาง 1.3548
	-	-	พื้นที่ ฝนตกชุก
2	ป้ายชื่อโครงการ	3,000.00	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....% เงินประกันผลงานหัก.....0.....% ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT).....7.....%
สรุป	รวมราคากลางก่อสร้างประมาณ	268,864.95	
	คิดเป็นเงินงบประมาณราคากลางก่อสร้าง	268,000.00	
	(สองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)		

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธณศักดิ์ กาญจนเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมานิช ฆารพันธ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายบุญเพ็ง ยังกาสี)

ปลัดเทศบาลตำบลกุดแสด

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายเทอดไทย ไผ่ชอบ)

นายกเทศมนตรีตำบลกุดแสด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายนาแซง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านกุดแสด ต.กุดบาก อ.กุดบาก จ.สกลนคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างสำนักงานเทศบาลตำบลกุดแสด

แบบเลขที่ 011/2562 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2562

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำสั่งที่ 134/2563 ลว.10 เมษายน 2563 เมื่อวันที่ 14 เมษายน 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานวางป่าและขุดตอ (FALSE)	ตร.ม.						
	1.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	894.00	51.09	45,674.46	1.3548	69.22	61,879.76
	1.3 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.						
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางจราจรดินลูกรัง หน้า 20 ซม.	ลบ.ม.	1,078.80	98.40	106,153.92	1.3548	133.31	143,817.33
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	3.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	3.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	14.00	2,324.13	32,537.82	1.3548	3,148.73	44,082.24
4	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	4.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	4.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	4.4 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	4.5 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	4.6 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	4.7 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	4.8 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง	1.00	8,284.27	8,284.27	1.3548	11,223.53	11,223.53
5	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว - ม.							
6	งานวางท่อ PVC.							
	6.1 ขนาด Ø 6 นิ้ว ชั้น 13.5	ท่อน	3.00	1,196.26	3,588.79	1.3548	1,620.70	4,862.09
รวมค่าก่อสร้าง								265,864.95

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

196,239.26

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3548

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2491

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายนาแซง
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านกุดแฮด ต.กุดบาก อ.กุดบาก จ.สกลนคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างสำนักงานเทศบาลตำบลกุดแฮด
อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ฝนชุก 1
เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 14 เมษายน 2563

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 17.50 บาท /ลิตร
ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	21,472.43	63.00	77.55	80.00	4,100.00	25,729.98	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	20,851.59	63.00	77.55	80.00	4,100.00	25,109.14	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	20,415.33	63.00	77.55	80.00	3,300.00	23,872.88	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	19,413.08	63.00	77.55	80.00	3,300.00	22,870.63	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	20,733.64	63.00	77.55	80.00	2,900.00	23,791.19	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	20,625.79	63.00	77.55	80.00	3,300.00	24,083.34	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	20,580.31	63.00	77.55	80.00	3,300.00	24,037.86	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	20,730.03	63.00	77.55	80.00	2,900.00	23,787.58	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	20,840.50	63.00	77.55	80.00	2,900.00	23,898.05	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
10	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตร.ม.	50.00	63.00	0.10	0.10	-	50.21	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	25.24	63.00	0.08	0.08	-	25.40	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,112.15	63.00	77.55	50.00	-	2,239.70	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร
13	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	17,346.27	673.00	821.06	35.00	-	18,202.33	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ศรีวิราช จ.ชลบุรี
14	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	19,732.93	673.00	821.06	25.00	-	20,578.99	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ศรีวิราช จ.ชลบุรี
15	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	19,086.27	673.00	821.06	25.00	-	19,932.33	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ศรีวิราช จ.ชลบุรี
16	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	28,990.39	634.00	773.48	35.00	-	29,798.87	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
17	หินผุ่น	บ./ลบ.ม.	175.00	218.00	372.78	-	-	547.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
18	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	200.00	218.00	372.78	-	-	572.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
19	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	200.00	218.00	372.78	-	-	572.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
20	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	190.00	218.00	372.78	-	-	562.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
21	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	186.00	218.00	372.78	-	-	558.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
22	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	105.00	218.00	372.78	-	-	477.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู
23	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	467.29	167.00	286.40	-	-	753.69	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.มุกดาหาร
24	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	163.55	167.00	286.40	-	-	449.95	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.มุกดาหาร
25	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.00	8.00	24.39	29.76	(ค่าชุด-ชน)	69.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.กุดบาก จ.สกลนคร
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	15.00	4.00	16.45	29.76	(ค่าชุด-ชน)	61.21	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.กุดบาก จ.สกลนคร
27	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	3.00	4.00	16.45	19.85	(ค่าชุด-ชน)	39.30	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.กุดบาก จ.สกลนคร
28	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	20.00	18.00	52.68	-	-	72.68	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.ภูพาน จ.สกลนคร
29	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	288.88	158.00	93.15	-	-	382.03	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
30	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	385.61	158.00	139.72	-	-	525.33	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
31	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	512.34	158.00	186.29	-	-	698.63	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	842.29	158.00	248.39	-	-	1,090.68	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
33	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,222.67	158.00	447.11	-	-	1,669.78	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
34	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,678.04	158.00	558.88	-	-	2,236.92	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
35	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,271.03	158.00	894.21	-	-	4,165.24	รถบรรทุก 10 ล้อ	จากแหล่ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
36	ไม้กระบาก 1"x8"	ลบ.ฟ.	495.33	-	-	-	-	495.33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร	
37	ไม้อัดยาง หน้า 4 มม.	แผ่น	172.90	-	-	-	-	172.90	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร	
38	ไม้คว่ำ 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	439.25	-	-	-	-	439.25	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร	
39	ไม้ค้ำยัน ๑ 3"x3.00 ม.	ต้น	35.60	-	-	-	-	35.60	จากแหล่ง อ.กุดบาก จ.สกลนคร	
40	ไม้ค้ำยัน ๑ 4"x3.00 ม.	ต้น	60.00	-	-	-	-	60.00	จากแหล่ง อ.กุดบาก จ.สกลนคร	
41	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	ท่อน	434.89	-	-	-	-	434.89	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร	
42	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อน	845.00	-	-	-	-	845.00	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร	
43	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อน	1,240.00	-	-	-	-	1,240.00	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร	
44	ตะปู	กก.	33.64	-	-	-	-	33.64	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สกลนคร	

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.1 x 2,239.70	940.67	823.09	752.54	681.99	564.40
2. ทราย 1.20 x 449.95	282.93	308.85	321.80	334.76	280.77
3. หิน 1.2 x 753.69	630.99	637.92	662.19	628.39	754.07
4. ค่าแรงผสม - 1ท	498	498	436	436	398
รวม	2,352.59	2,267.86	2,172.53	2,081.14	1,997.24

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไมยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	495.33
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	439.25
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	@	60.00
ตะปู 0.25 กก.	@	33.64

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 653.52 / 4.00

ค่าแรง = 133.00 บาท

น้ำมันทาผิวไม้ = 10.00 บาท

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไมยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	=	495.33	บาท
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	=	439.25	บาท
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	=	60.00	บาท
ตะปู 0.25 กก.	=	33.64	บาท
รวม	=	653.52	บาท

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 653.52 / 4.00

ค่าแรง = 133.00 บาท

น้ำมันทาผิวไม้ = 10.00 บาท

รวม = 306.38 บาท

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 653.52 / 5.00

ค่าแรง = 133.00 บาท

น้ำมันทาผิวไม้ = 10.00 บาท

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 653.52 / 5.00

ค่าแรง = 133.00 บาท

น้ำมันทาผิวไม้ = 10.00 บาท

รวม = 273.70 บาท

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไมยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ | 495.33 |

ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ | 172.90 |

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ | 439.25 |

ตะปู 0.25 กก. @ | 33.64 |

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 808.42 / 3.00

ค่าแรง = 133.00 บาท

น้ำมันทาผิวไม้ = 10.00 บาท

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไมยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. = | 495.33 | บาท |

ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. = | 172.90 | บาท |

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. = | 439.25 | บาท |

ตะปู 0.25 กก. = | 33.64 | บาท |

รวม = 808.42 บาท

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 808.42 / 3.00

ค่าแรง = 133.00 บาท

น้ำมันทาผิวไม้ = 10.00 บาท

รวม = 412.47 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด

ค่าขนส่ง 167.00 กม.

ส่วนยุบตัว 1.40 x 449.95

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 %

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด = 163.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 167.00 กม. = 286.40 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 x 449.95 = 629.93 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 % = 32.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 662.02 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 662.02 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)พิจารณาตามสภาพพื้นที่..... ☐ ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

☐ ขนาดกลาง☐ ขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

FALSE

บาท / ตร.ม.

FALSE

บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมอีกด้วย

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้า

ดินเดิมอีกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

1.62

บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

1.62

บาท / ตร.ม.

งานปรับดินพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

10.16

บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

10.16

บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

10.16

บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

10.16

บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

13.39

บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

13.39

บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ (ผิว AC 5 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

งานขุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ (ผิว AC 5 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

10.53

บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

10.53

บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นทุนและดัก (หินผุ) = 0.08 x 35.83 = 2.87

ขนทิ้ง 1 กม. = 0.08 x 10.73 = 0.86

รวม =

14.25

บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

14.25

บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.26 ลบ.ม.

$$\begin{aligned} \text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} &= 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าทุบคอนกรีต} &= 0.26 \times 400 \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตก (หินแข็ง)} &= 0.26 \times 69.12 \\ \text{รวมทั้ง} &= 0.26 \times 10.73 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} &= 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าทุบคอนกรีต} &= 0.26 \times 400 = 102.00 \text{ บาท / ตร.ม.} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตก (หินแข็ง)} &= 0.26 \times 69.12 = 17.63 \text{ บาท / ตร.ม.} \\ \text{รวมทั้ง} &= 0.26 \times 10.73 = 2.74 \text{ บาท / ตร.ม.} \\ \text{รวม} &= 122.36 \text{ บาท / ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= 122.36 \text{ บาท / ตร.ม.} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงานขุด} &= \frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{@} 42.78 \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= 3.00 \text{ ลบ.ม. @ 42.78} \end{aligned}$$

$$\text{กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่สำนักงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง} = 0.00 \text{ บาท/ม.}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงานขุด} &= \frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{@} 42.78 \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= 3.00 \text{ ลบ.ม. @ 42.78} \end{aligned}$$

$$\text{กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่สำนักงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง} = 0.00 \text{ บาท/ม.}$$

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตก)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

$$\text{ส่วนขยายตัว} = 18.39 \times 1.25$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตก) = 7.66 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. = 10.73 บาท/ลบ.ม.

รวม = 18.39 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 18.39 x 1.25 = 22.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 19.79 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 42.78 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 1.00 กม.

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} = 39.30 \times 1.30$$

ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 3.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 19.85 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 1.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 39.30 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 39.30 x 1.30 = 51.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 42.78 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 93.87 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง

ดินเหนียว ถมคันทาง

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง

ดินเหนียว ถมคันทาง

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง = 0.00 บาท/ไร่

งานดินถมคันทาง ปรับเกลี้ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 1.00 กม.

รวม

งานดินถมคันทาง ปรับเกลี้ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 3.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 19.85 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 1.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 39.30 บาท/ลบ.ม.

$$\begin{aligned} \text{ส่วนยุบตัว} &= \frac{39.30}{1.60} \times 1.60 \\ \text{ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง} &= \frac{8.50}{1.60} \text{ บาท / ลบ.ม.} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง} = 1.25$$

$$\text{ดิน, ดินปนทราย, ดินลูกรัง ถมคันทาง} = 1.30$$

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

ค่าขนส่ง = 4 กม.

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{61.21}{1.60} \times 1.60$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$\begin{aligned} \text{ส่วนยุบตัว} &= \frac{62.88}{1.60} \times 1.60 \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)} &= \frac{8.50}{1.60} \text{ บาท / ลบ.ม.} \\ \text{ค่าใช้จ่ายรวม} &= 71.38 \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= 71.38 \end{aligned}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง} = 1.25$$

$$\text{ดิน, ดินปนทราย, ดินลูกรัง ถมคันทาง} = 1.30$$

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (=ชุดเลือกเป็น) 15.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) 29.76

ค่าขนส่ง = 4 กม. 16.45

รวม = 61.21

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{61.21}{1.60} \times 1.60 = 97.94$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 51.33

ค่าใช้จ่ายรวม = 149.27

ค่างานต้นทุนรวม = 149.27

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) 15.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) 29.76

ค่าขนส่ง = 8 กม. 24.39

รวม = 69.15

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{69.15}{1.60} \times 1.60 = 110.64$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 51.33

ค่าใช้จ่ายรวม = 161.97

ค่างานต้นทุนรวม = 161.97

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (=บดเลือก) 105.00

ค่าขนส่ง = 218.00 372.78

รวม = 477.78

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{477.78}{1.50} \times 1.50 = 716.67$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) 23.90

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 83.65

ค่าใช้จ่ายรวม = 824.22

ค่างานต้นทุนรวม = 824.22

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ = 1,000 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (=บดเลือก) 105.00

ค่าขนส่ง = 218.00 372.78

รวม = 477.78

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{477.78}{1.50} \times 1.50 = 716.67$$

ค่าซีเมนต์ 2 % = 50 กก. @ 2.24 บาท = 111.99

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / = #VALUE!

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) = 44.03

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง = 218.00 กม.

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{477.78}{1.50} \times 1.50$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ = 1,000 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง = 218.00 กม.

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{477.78}{1.50} \times 1.50$$

ค่าซีเมนต์ 2 % = 50 กก. @ 2.24 บาท

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	83.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	38.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	#VALUE!	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	#VALUE!	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)

(ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ คำนวณ = 100,000.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	
รวม	
ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.60	
ค่าซีเมนต์ 5 % = 100 กก. @ 2.24 บาท	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 /	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	

ค่าวัสดุจากแหล่ง (= 100)	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	29.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 8.00	24.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	69.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 69.15 x 1.60	110.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 100 กก. @ 2.24 บาท	223.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 /	#VALUE!	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	41.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	51.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	38.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	#VALUE!	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	#VALUE!	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุ	
ค่าขนส่ง 218.00 กม.	

ค่าวัสดุ	105.00	บาท/ลบ.ม. (รวม)
ค่าขนส่ง = 218.00	372.78	บาท/ลบ.ม. (รวม)
ค่าใช้จ่ายรวม	477.78	บาท/ลบ.ม. (รวม)
ค่างานต้นทุนรวม	477.78	บาท/ลบ.ม. (รวม)

งาน Pavement In Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

งาน Pavement In Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

บาท/ตร.ม.

ตัน/ตร.ม.

บาท/ตัน

ตัน/ตร.ม.

บาท/ตัน

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.00	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง

ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร

ค่างาน Pavement In Place Recycling

ค่าเสื่อมราคาคบดทับหินคลุกปรับระดับ

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	2,239.70	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	0.000	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคาคบดทับหินคลุกปรับระดับ		บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	0.00	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

ค่าขนส่ง 8.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.75

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

ค่าขนส่ง 8.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.30

ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

ค่าขนส่ง 8 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

ค่าขนส่ง 8.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.30

ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายขาว = (ทรายถมดินคันทาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

ค่าขนส่ง 18.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 72.68 x 1.30

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (= วัสดุ) 15.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) 29.76

ค่าขนส่ง = 8.00 24.39

รวม = 69.15

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.75 121.01

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 68.26

ค่าใช้จ่ายรวม = 189.27

ค่างานต้นทุนรวม = 189.27

งานปรับผิวทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Simulator)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (= วัสดุ) 15.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) 29.76

ค่าขนส่ง = 8.00 24.39

รวม = 69.15

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.30 89.90

ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม. 8.50

ค่าใช้จ่ายรวม = 98.40

ค่างานต้นทุนรวม = 98.40

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (= วัสดุ) 15.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) 29.76

ค่าขนส่ง = 8 24.39

รวม = 69.15

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.60 110.64

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 51.33

ค่าใช้จ่ายรวม = 161.97

ค่างานต้นทุนรวม = 161.97

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (= วัสดุ) 15.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) 29.76

ค่าขนส่ง = 8.00 24.39

รวม = 69.15

ส่วนยุบตัว 69.15 x 1.30 89.90

ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม. 8.50

ค่าใช้จ่ายรวม = 98.40

ค่างานต้นทุนรวม = 98.40

ค่าวัสดุจากแหล่ง (= วัสดุ) 20.00

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) 0.00

ค่าขนส่ง = 32.68

รวม = 72.68

ส่วนยุบตัว 72.68 x 1.30 94.48

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) 32.09

ค่าใช้จ่ายรวม = 126.57

ค่างานต้นทุนรวม = 126.57 บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)				105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 218.00 กม.				372.78	บาท/ลบ.ม.
รวม				477.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 477.78 x 1.50				716.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (Blend)				23.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				83.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				824.22	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				824.22	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)				10.53	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)				26.78	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) (0.20 ม.)				20.32	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)				179.17	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)				26.89	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง (หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)				21.51	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				285.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				285.20	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat				5.98	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)				118.76	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				124.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)				13.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				138.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				138.02	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 1.0 ลิตร @ 20,578.99 บาท / ตัน				20.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				5.76	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				26.34	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				26.34	บาท/ตร.ม.

งานแทคโคต (Tack Coat)

ค่าช่าง 0.3 ลิตร @ 19,932.33 บาท / ตัน				5.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				5.72	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				11.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				11.70	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete)

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				1,923.08	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 122.75)				8.43	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00				25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง Para AC 0.052 ตัน @ 29,798.87				1,549.54	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 558.78				413.50	บาท/ตัน

หนา 20.0 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	247.22	x	1.10	=	271.94	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	7.67	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		20.0	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)			
=	13.58	x	1.10	x	2.08	=	31.07	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,307.16	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,307.16	/	2.08	=	1,109.21	บาท/ตร.ม.	
หมายเหตุ : ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน								
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								
L = ความยาวของโครงการ								

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม. =					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00				
ค่ายาง AC 0.052 ตัน @	18,202.33						
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	558.78						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		20.0	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	13.58	x	0.00	x	2.08	=	0.00
ค่าใช้จ่ายรวม							
ค่างานต้นทุน	=	1,648.34	/	2.08			

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01	Panel Size	4.00	x	10.00	ม.		
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	=	4,000.00	ตร.ม.)				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00			
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	1,736.53	+	159.08			
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต		40.00	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	40.00	x	5.36			
ค่าคอนกรีต	8.00	ลบ.ม. @	1,895.61				
ค่าขนส่ง 0.25 กม. =	1.00	x	11.48	x	ค่าขนส่ง 8.00	0.25 กม. =	1.00
ค่าเหล็กเสริม	52.640	กก. @	38.15	(ใช้ Wire Mesh @ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)			
ลวดผูกเหล็ก		กก. @					
ค่าแบบ	21.94	x	10.00				
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	11.98	x	40.00				
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต		x		(บ่มพิมพ์ 1, ไม่บ่มพิมพ์ 0)	0		
ค่าใช้จ่ายรวม							
ค่างานต้นทุน	=	18,178.01	/	40.00			

งานขยายผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 (คิดจากผิวทางที่ขยาย 1 ด้าน)	Panel Size	4.00	x	10.00	ม.		
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	=	4,000.00	ตร.ม.)				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00			
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	1,736.53	+	159.08			
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต		40.00	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	40.00	x	5.36			
ค่าคอนกรีต	8.00	ลบ.ม. @	1,895.61				

ค่าขนส่ง	0.25 กม. =	1.00	x	11.48	x	ค่าเหล็ก 8.00	0.25 กม. =	=	11.48	91.84	บาท
ค่าเหล็กเสริม	52.640	กก. @		38.15	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)			=	38.15	2,008.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก. @						=			บาท
ค่าแบบ		10.97	x	10.00				=	10.97	109.70	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)		11.98	x	40.00				=	11.98	479.20	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต			x		(บ่มพิมพ์ 1, ไม่บ่มพิมพ์ 0)			=			บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								=		18,068.31	บาท
ค่างานต้นทุน		18,068.31	/	40.00				=	18,068.31	451.71	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint

ระยะ = 30.00 เมตร (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint

คิดจากความยาว	4.00	ม.			คิดจากความยาว	4.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.90	กก. @		23.79	ค่าเหล็ก Dowel Bar	=	8.90	211.84	@	บาท	23.79
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @		10.00	Metal Cap + ทาสี + จาระบี	=	8.00	80.00	@	บาท	10.00
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต	0.80	ตร.ม. @		48.00	แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต	=	0.80	38.40	@	บาท	48.00
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.50	ลิตร @		45.00	ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	=	2.50	112.50	@	บาท	45.00
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @		12.23	ค่าหยอดยาง	=	4.00	48.92	@	บาท	12.23
ไม้แบบ (2)	0.80	ตร.ม. @		273.70	ไม้แบบ (2)	=	0.80	218.96	@	บาท	273.70
ค่าใช้จ่ายรวม					ค่าใช้จ่ายรวม	=		710.62		บาท	
ค่างานต้นทุน		710.62	/	4.00	ค่างานต้นทุน	=		710.62		177.65	บาท/เมตร

รอยต่อเหือดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint

ระยะ = 10.00 เมตร (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint

คิดจากความยาว	4.00	ม.			คิดจากความยาว	4.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.55	กก. @		22.87	ค่าเหล็ก Dowel Bar	=	5.55	126.89	@	บาท	22.87
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00	ม. @		20.84	ค่าตัด Joint และหยอดยาง	=	4.00	83.36	@	บาท	20.84
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @		4.00	ทาสี + จาระบี	=	8.00	32.00	@	บาท	4.00
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	1.60	ลิตร @		45.00	ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	=	1.60	72.00	@	บาท	45.00
ค่าใช้จ่ายรวม					ค่าใช้จ่ายรวม	=		314.25		บาท	
ค่างานต้นทุน		314.25	/	4.00	ค่างานต้นทุน	=		314.25		78.56	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.			คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก. @		24.04	ค่าเหล็ก Tie Bar	=	15.80	379.80	@	บาท	24.04
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม. @		20.84	ค่าตัด Joint และหยอดยาง	=	10.00	208.40	@	บาท	20.84
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	5.00	ลิตร @		45.00	ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	=	5.00	225.00	@	บาท	45.00
ค่าใช้จ่ายรวม					ค่าใช้จ่ายรวม	=		813.20		บาท	
ค่างานต้นทุน		813.20	/	10.00	ค่างานต้นทุน	=		813.20		81.32	บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑ 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

ชุดดิน	0.98	ลบ.ม. @		42.78		=		41.92		บาท/ม.	
ค่าท่อ ๑ 0.30 ม. ชั้น 3						=		288.88		บาท/ม.	
ค่าขนส่ง						=		93.15		บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ						=		140.00		บาท/ม.	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หิน	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		-	@	1,997.24	=	-		บาท/ม.	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หิน	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		-	@	662.02	=	-		บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม						=		563.95		บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน						=		563.95		บาท/ม.	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{48}$$

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad 4,471.05 \text{ บาท/เที่ยว} \quad 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = 93.15 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25 ลบ.ม. @	42.78	
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3			
ค่าขนส่ง			
ค่าวางและกลบกลับ			
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าใช้จ่ายรวม			

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{32}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25 ลบ.ม. @	42.78	53.32	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3			385.61	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			139.72	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			140.00	บาท/ม.
- ค่า @ 1,997.24 5 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
- ค่า @ 662.02 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			718.65	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			718.65	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad 4,471.05 \text{ บาท/เที่ยว} \quad 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = 139.72 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.84 ลบ.ม. @	42.78	
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3			
ค่าขนส่ง			
ค่าวางและกลบกลับ			
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าใช้จ่ายรวม			

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{24}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.84 ลบ.ม. @	42.78	78.61	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3			512.34	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			186.29	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			345.00	บาท/ม.
- ค่า @ 1,997.24 5 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
- ค่า @ 662.02 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			1,122.24	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			1,122.24	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad 4,471.05 \text{ บาท/เที่ยว} \quad 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = 186.29 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน	2.57 ลบ.ม. @	42.78	
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3			
ค่าขนส่ง			
ค่าวางและกลบกลับ			
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าใช้จ่ายรวม			

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน	2.57 ลบ.ม. @	42.78	109.82	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3			842.29	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			248.39	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			421.00	บาท/ม.
- ค่า @ 1,997.24 5 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
- ค่า @ 662.02 หนา	0.00 ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			1,621.50	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			1,621.50	บาท/ม.

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{18}$$

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{18}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 3)

ขุดดิน	3.37 ลบ.ม. @	42.78	
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3			
ค่าขนส่ง			
ค่าวางและกลบกลับ			
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าใช้จ่ายรวม			

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{18}$$

ขุดดิน	3.37 ลบ.ม. @	42.78	144.36	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3			1,222.67	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			447.11	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			510.00	บาท/ม.
- ค่า @ คอนกรีต 1,997.24	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
- ค่า @ ทราย 662.02	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			2,324.13	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			2,324.13	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{18}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.20 m. CLASS 3)

ขุดดิน	4.29 ลบ.ม. @	42.78	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3			
ค่าขนส่ง			
ค่าวางและกลบกลับ			
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าใช้จ่ายรวม			

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{18}$$

ขุดดิน	4.29 ลบ.ม. @	42.78	183.42	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3			1,678.04	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			558.88	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			575.00	บาท/ม.
- ค่า @ คอนกรีต 1,997.24	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
- ค่า @ ทราย 662.02	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			2,995.34	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			2,995.34	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 158.00 \quad \text{กม.} = 320.85 \times 13 + 300$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,471.05}{18}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.50 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.50 m. CLASS 3)

ขุดดิน	5.88 ลบ.ม. @	42.78	
ค่าท่อ Ø 1.50 ม. ชั้น 3			
ค่าขนส่ง			
ค่าวางและกลบกลับ			
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)	
ค่าใช้จ่ายรวม			

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ขุดดิน	5.88 ลบ.ม. @	42.78	251.55	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.50 ม. ชั้น 3			3,271.03	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			894.21	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			635.00	บาท/ม.
- ค่า @ คอนกรีต 1,997.24	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
- ค่า @ ทราย 662.02	0.00	ม. (ไม่มี พิมพ์ 0)		บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			5,051.79	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			5,051.79	บาท/ม.

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{158.00}{\text{กม.}} = \frac{320.85}{\text{กม.}} \times 13 + 300$ ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{4,471.05}{5}$

ค่าชนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $= \frac{158.00}{\text{กม.}} \times 4,471.05 \text{ บาท/เที่ยว} \times 13 + 300$ ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{894.21 \text{ บาท/ม.}}{5}$ **กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - ๑ 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)**

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	0.82	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	1,706.53	บาท
เหล็กเสริม	23.16	กก.	@	25.73	=	595.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69	กก.	@	25.40	=	17.65	บาท
ไม้แบบ(1)	3.90	ตร.ม.	@	306.38	=	1,194.88	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.880	ลบ.ม.	@	42.78	=	37.65	บาท
ค่างานต้นทุน					=	3,552.62	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - ๑ 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	1.23	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	2,559.80	บาท
เหล็กเสริม	34.19	กก.	@	25.73	=	879.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.03	กก.	@	25.40	=	26.05	บาท
ไม้แบบ(1)	5.52	ตร.ม.	@	306.38	=	1,691.22	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.350	ลบ.ม.	@	42.78	=	57.75	บาท
ค่างานต้นทุน					=	5,214.53	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - ๑ 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	1.64	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	3,413.07	บาท
เหล็กเสริม	45.23	กก.	@	25.73	=	1,163.77	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.36	กก.	@	25.40	=	34.47	บาท
ไม้แบบ(1)	7.14	ตร.ม.	@	306.38	=	2,187.55	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.830	ลบ.ม.	@	42.78	=	78.29	บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,877.14	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - ๑ 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	1.02	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	2,122.76	บาท
เหล็กเสริม	28.93	กก.	@	25.73	=	744.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.87	กก.	@	25.40	=	22.04	บาท
ไม้แบบ(1)	4.40	ตร.ม.	@	306.38	=	1,348.07	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.120	ลบ.ม.	@	42.78	=	47.91	บาท
ค่างานต้นทุน					=	4,285.16	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	1.62	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	3,371.45	บาท
เหล็กเสริม	45.96	กก.	@	25.73	=	1,182.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.38	กก.	@	25.40	=	35.02	บาท
ไม้แบบ(1)	6.54	ตร.ม.	@	306.38	=	2,003.73	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.840	ลบ.ม.	@	42.78	=	78.72	บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,671.46	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	2.23	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	4,640.94	บาท
เหล็กเสริม	63.00	กก.	@	25.73	=	1,620.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.89	กก.	@	25.40	=	48.01	บาท
ไม้แบบ(1)	8.68	ตร.ม.	@	306.38	=	2,659.38	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.550	ลบ.ม.	@	42.78	=	109.09	บาท
ค่างานต้นทุน					=	9,078.40	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	1.22	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	2,538.99	บาท
เหล็กเสริม	36.15	กก.	@	25.73	=	930.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.08	กก.	@	25.40	=	27.55	บาท
ไม้แบบ(1)	4.87	ตร.ม.	@	306.38	=	1,492.07	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.380	ลบ.ม.	@	42.78	=	59.04	บาท
ค่างานต้นทุน					=	5,047.78	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	2.05	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	4,266.34	บาท
เหล็กเสริม	60.87	กก.	@	25.73	=	1,566.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.83	กก.	@	25.40	=	46.38	บาท
ไม้แบบ(1)	7.52	ตร.ม.	@	306.38	=	2,303.98	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.370	ลบ.ม.	@	42.78	=	101.39	บาท
ค่างานต้นทุน					=	8,284.27	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.กุดแดด)

คอนกรีต ค 1	2.87	ลบ.ม.	@	2,081.14	=	5,972.87	บาท
-------------	------	-------	---	----------	---	----------	-----

เหล็กเสริม	71.59	กก.	@	25.73	=	1,842.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.15	กก.	@	25.40	=	54.55	บาท
ไม้แบบ(1)	10.17	ตร.ม.	@	306.38	=	3,115.88	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.360	ลบ.ม.	@	42.78	=	143.74	บาท
ค่างานต้นทุน					=	11,129.06	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก / ตร.ม.	@	42.00	=	168.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@	ค่าทดสอบ = ความหนา 0.00 , การสะท้อนแสง	=		บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	รวม 260.00	บาท / ตร.ม.

งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2 (Yellow & White)

ค่าสี	1	ถัง / 50 ตร.ม. (โดยประมาณ)	@	58.00	=	58.00	บาท / ตร.ม. (โดยประมาณ)
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@	ค่าทดสอบ = ความหนา 0.00 , การสะท้อนแสง	=		บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	รวม 150.00	บาท / ตร.ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก New R.C. Box Culverts

งานไม่มีเหลี่ยมยาว 10.00 ม. Box Culvert ม.

AT STA.	0+000.00	องศา	ดินถมหลังท่อสูงไม่เกิน 3.00 เมตร		
มุม SKEW	0				
(ตามแบบมาตรฐานท่อเหลี่ยม คสล. ของกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทข-5-203/45 และแบบ ทข-5-204/45)					
งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	42.78	= 0.00 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	1,997.24	= 0.00 บาท
งานคอนกรีต ค.2	-	ลบ.ม.	@	2,172.53	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	412.47	= 0.00 บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	-	ต้น	@	35.60	= 0.00 บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	-	ต้น	@	60.00	= 0.00 บาท
RB6	-	กก.	@	25.73	= 0.00 บาท
RB9	-	กก.	@	25.11	= 0.00 บาท
DB12	-	กก.	@	24.08	= 0.00 บาท
DB16	-	กก.	@	24.04	= 0.00 บาท
DB20	-	กก.	@	23.79	= 0.00 บาท
DB25	-	กก.	@	23.90	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	25.40	= 0.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=	0.00	บาท/EACH

งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.40 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก คสล. ของ ทต.กุดแดด)

ขนาด 0.77 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 0.95 ม. ท่อ Ø 0.40 ม. เข้า - ออก ขนาด 0.77 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 0.95 ม. ท่อ Ø 0.40 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก คสล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.294	ลบ.ม.	@	2,172.53	=	638.72	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.46	กก.	@	25.73	=	114.76	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	14.93	กก.	@	25.11	=	374.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.58	กก.	@	25.40	=	14.78	บาท
ไม้แบบ (1)	5.55	ตร.ม.	@	306.38	=	1,700.41	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	3.14	ม.	@	72.48	=	227.59	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	1.68	ลบ.ม.	@	42.78	=	71.87	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม. (ไม่มีพิมพ์ 0)	-	@ 1,997.24	=	0.00	บาท
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม. (ไม่มีพิมพ์ 0)	-	@ 662.02	=	0.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.314	ตร.ม.	@	20	=	6.28	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก คสล.					=	3,169.29	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	16.080	ม.	@	140.83	เหล็กแบน 50 x 4 มม. =	2,264.60	บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	4.500	ม.	@	206.67	เหล็กแบน 50 x 6 มม. =	930.00	บาท
ค่าเชื่อม	186	จุด	@	5	ค่าเชื่อม =	930.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.05	ตร.ม.	@	20	ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น =	41.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น =	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	4,165.60	บาท	

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน บ่อพัก คสล. + ฝาปิด	=	3,169.29 + 4,165.60	=	7,334.89	บาท/EACH
--------------	---	----------------------------	---	---------------------	---	----------	----------

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.30 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก คสล. ของ ทต.กุดแดด)

ขนาด 0.67 x 0.80 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ท่อ Ø 0.30 ม. เข้า - ออก ขนาด 0.67 x 0.80 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ท่อ Ø 0.30 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก คสล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.200	ลบ.ม.	@	2,172.53	=	434.51	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	2.52	กก.	@	25.73	=	64.84	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	10.00	กก.	@	25.11	=	251.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.38	กก.	@	25.40	=	9.54	บาท
ไม้แบบ (1)	3.50	ตร.ม.	@	306.38	=	1,072.33	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	2.54	ม.	@	72.48	=	184.10	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	1.06	ลบ.ม.	@	42.78	=	45.35	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม. (ไม่มีพิมพ์ 0)	-	@ 1,997.24	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม. (ไม่มีพิมพ์ 0)	-	@ 662.02	=	-	บาท
ลิกกันสนิม 2 ชั้น	0.254	ตร.ม.	@	20	=	5.08	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก คสล.					=	2,086.84	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	10.260	ม.	@	140.83	
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	2.800	ม.	@	206.67	
ค่าเชื่อม	104	จุด	@	5	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.30	ตร.ม.	@	20	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	2,569.62

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \text{ค่างาน บ่อพัก คสล.} + \text{ฝาปิด} \\ &= 2,086.84 + 2,569.62 \end{aligned}$$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	=	1,444.95	บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	=	578.67	บาท
ค่าเชื่อม	=	520.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	26.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	0.00	บาท
รวม 1 ฝา		=	2,569.62 บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \text{ค่างาน บ่อพัก คสล.} + \text{ฝาปิด} \\ &= 2,086.84 + 2,569.62 \end{aligned}$$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.60 ม. พร้อมฝาบ่อพัก

(ตามแบบบ่อพัก คสล. ของ ทต. กุดแอฉ)

(๑ ขนาด ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาบ่อพัก)

(ตามแบบบ่อพัก)

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย	1.15	ม.	ท่อ Ø 0.60 ม. เข้า - ออก	ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย	1.15	ม.	ท่อ Ø 0.60 ม. เข้า - ออก
ก. บ่อพัก คสล. (ไม่รวมฝาปิด)				ก. บ่อพัก คสล. (ไม่รวมฝาปิด)			
คอนกรีต ค 2	0.381	ลบ.ม.	@	2,172.53			
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.72	กก.	@	25.73			
เหล็กเสริม RB 9 มม.	21.22	กก.	@	25.11			
ลวดผูกเหล็ก	0.78	กก.	@	25.40			
ไม้แบบ (1)	7.80	ตร.ม.	@	306.38			
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 3 มม.	3.60	ม.	@	132			
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5			
ขุดดินและปรับพื้น	2.30	ลบ.ม.	@	42.78			
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา	0.00	ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	-	@	1,997.24	
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	-	@	662.02	
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.540	ตร.ม.	@	20			
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก คสล.				=	4,495.92		

ข. ฝาปิด คสล. (คัด 2 ฝา ขนาด 0.45 x 0.90 ม.)

คอนกรีต ค 2	0.060	ลบ.ม.	@	2,172.53	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	8.40	กก.	@	25.11	
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก.	@	25.40	
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 3 มม.	5.40	ม.	@	132	
ท่อเหล็กกลมผิวดำ Ø 2"	0.30	ม.	@	60	
ค่าเชื่อม	8	จุด	@	5	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.81	ตร.ม.	@	20	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	1,134.67

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \text{ค่างาน บ่อพัก คสล.} + \text{ฝาปิด} \\ &= 4,495.92 + 1,134.67 \end{aligned}$$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ข. ฝาปิด คสล. (คัด 2 ฝา ขนาด 0.45 x 0.90 ม.)

คอนกรีต ค 2	=	0.06	ลบ.ม.	@	2,172.53	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	=	8.40	กก.	@	25.11	
ลวดผูกเหล็ก	=	0.25	กก.	@	25.40	
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 3 มม.	=	5.40	ม.	@	132	
ท่อเหล็กกลมผิวดำ Ø 2"	=	0.30	ม.	@	60	
ค่าเชื่อม	=	8	จุด	@	5	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.81	ตร.ม.	@	20	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=		ตร.ม.	@	10	
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	1,134.67	

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \text{ค่างาน บ่อพัก คสล.} + \text{ฝาปิด} \\ &= 4,495.92 + 1,134.67 \end{aligned}$$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว