



# สำนักงานเทศบาลตำบลกุยเซียด กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

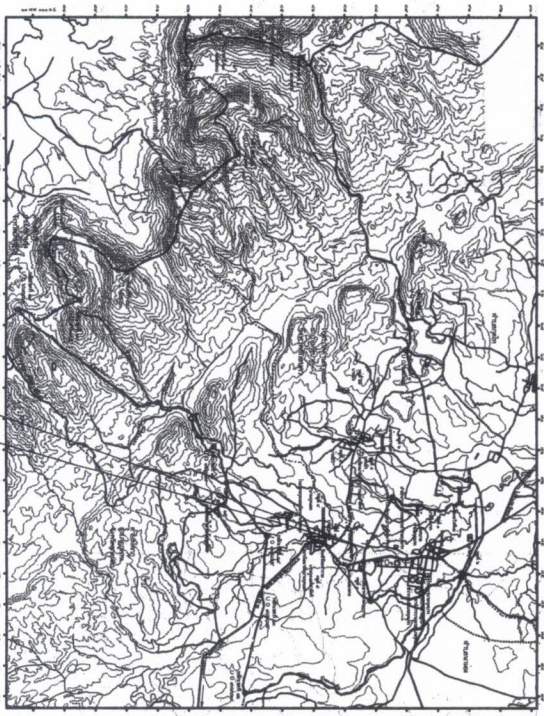
## โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

### สายปรางธนา

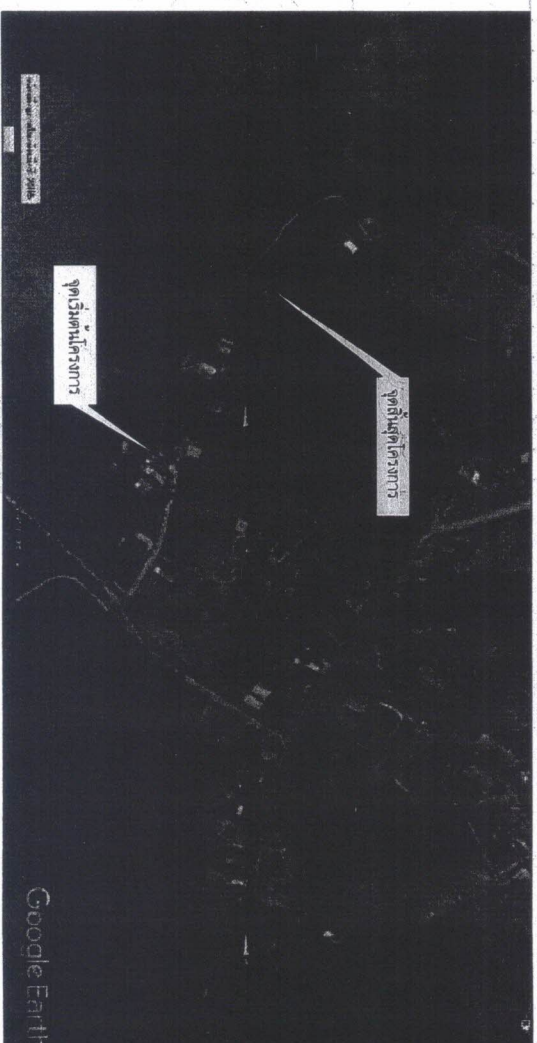
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 250.00 เมตร

หมู่ที่ 10 บ้านบัว ตำบลกุยเซียด อำเภอกุยเซียด จังหวัดสกลนคร

เลขที่โครงการ 005/2562



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



พิกัดเริ่มต้นโครงการ 48 Q E 080513  
พิกัดสิ้นสุดโครงการ 48 Q E 080542  
N 1807200

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

Not To Scale

รายการประกอบแบบ



กองช่างเทศบาลตำบลชุมแสง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายไปรางนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑๐ ตำบล  
ตำบลชุมปาก อําเภอบึงสามพัน จังหวัดพิษณุโลก

สำรวจ / ออกแบบ

กองช่างเทศบาลตำบลชุมแสง

เขียนแบบ

นายอรรถสิทธิ์ งามบุญนา  
( พระราชโอรสอำมาตยาธิบดีเทศบาลตำบลชุมแสง )

วิศวกร

ตรวจ / ให้ความเห็น

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
( ปลัดเทศบาลตำบลชุมแสง )

อนุมัติ

นายก อบจ.พิษณุโลก  
( นายกเทศบาลตำบลชุมแสง )

และเสนอไป

- รายการประกอบแบบ

เลขที่แบบ ๐๐๐/๒๕๖๔

แผ่นที่ 2

วัน / เดือน / ปี 1 สิงหาคม ๒๕๖๔

หน้ายอใหญ่

ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้องพร้อมวางแผนปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานการก่อสร้าง ที่ต้องงานก่อสร้างแต่ละรายการ

ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะสังเกตคุณภาพแวดล้อมแห่งงานที่จะทำ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรฐานเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยใน

วิธีต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในจำนวนสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวิธีใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวิธีดังกล่าวมาใช้ในจำนวนสร้างให้ถือปฏิบัติตาม ข้อกำหนด ของ มอก. สำหรับวิธีนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวิธีดังกล่าวมาใช้ในจำนวนสร้างไม่ถูกต้อง

ตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตามกฎหมาย. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือ ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชนหากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้าง ต้องทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม

รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในจำนวนสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย รถขนส่งวัสดุและวัสดุเครื่องกล วัสดุรวมทั้งระบบของรถบรรทุกขนส่งสินค้ากับรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง

สำหรับรถบรรทุกต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำเป็นต้นอยู่บริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง

ขอ คสล. ที่ใช้ ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์โดยไม่มีการตัดใช้ในงาน และให้ตัดแต่งดินเดิม และ / หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณภายหลังท่อทั้งสองข้างเพื่อให้ระบายน้ำได้อย่างดี

จำนวนและตำแหน่งท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และสามารถระบายน้ำได้ทั้งหมดให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จำนวนรวมทั้งสิ้นต้องไม่น้อยกว่าเดิม

ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน หรือเครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ระหว่างทำการก่อสร้างตามมาตรการจราจรและเครื่องหมายจราจร และให้ติดแตรเตือน และ / หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณภายหลังท่อทั้งสองข้างเพื่อให้ระบายน้ำได้อย่างดี

รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดแจ้งกัน หรือปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่เตรียมงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง ๆ

ถ้าหากการกำหนดวิธีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดไม่เสร็จในงวดเดียวแล้ว ต้องหยุดเทคนิควิธีตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และห้ามเทคนิควิธีใหม่ขณะนั้น เว้นแต่จะมีที่ปรึกษา  
เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่  
มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ  
ระยะให้ดูตัวเลขเป็นหลัก มิให้วัดจากแบบ





กองช่างเทศบาลตำบลกุดชุม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายปาวะหนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑๐ บ้านม่วง

ตำบลกุดชุม อําเภอกุดชุม จังหวัดสกลนคร

สำรวจ / ออกแบบ

กองช่างเทศบาลตำบลกุดชุม

เขียนแบบ

( หนองน้ำห้วย กาดชุม

วิศวกร

ตรวจ / อนุมัติ

อนุมัติ

( อนุมัติทั้ง ๒ คน

( อนุมัติทั้ง ๒ คน

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

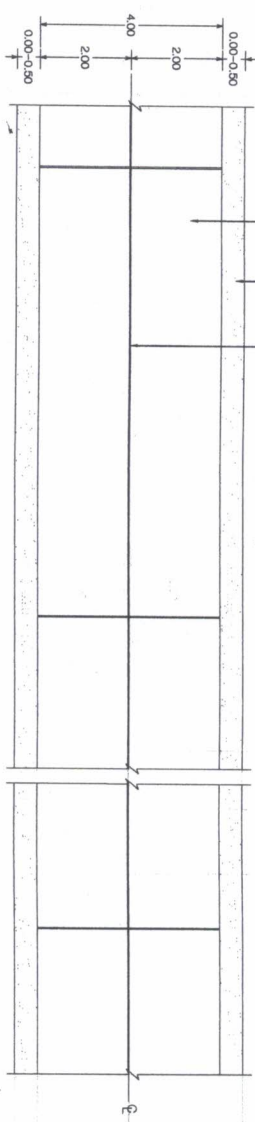
อนุมัติ

อนุมัติ

ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก 12x24 ( ๑๒ )

กว้างหน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

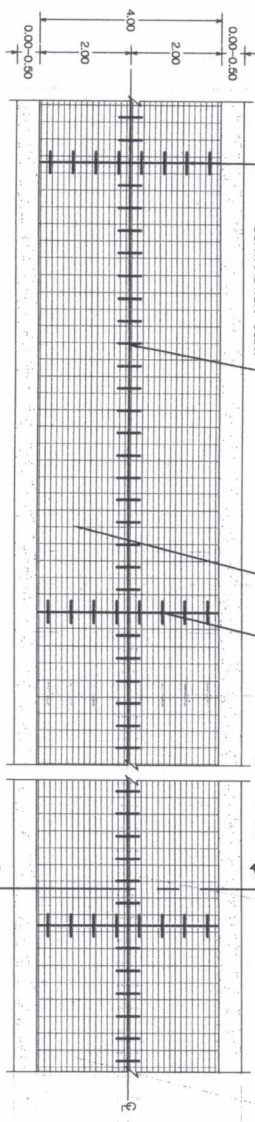


แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 : 125

CONTRACTION JOINT

เหล็ก LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเสริมหน้ารูป # 0.10 x 0.30 m.Dia 4 มม.



แบบการเสริมเหล็ก 1 : 125

Slope 3%

Slope 3%

Slope 3%

Slope 3%

Slope 3%

Slope 3%

Slope 3%

Slope 3%

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

ระยะระหว่างเสาเข็มตามแนวยาว

หน้าทางวิ่ง ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร ( ตามสภาพพื้นที่ )

